

**HARYANA GOVERNMENT
URBAN LOCAL BODIES DEPARTMENT
ORDER**

The 30th December, 2025

No. 04/53/2025-4C1 :- In exercise of the powers conferred under rule 10 of the Haryana Municipal Corporation Delimitation of Ward Rules, 1994 and with reference to the Haryana Government, Urban Local Bodies Department, Notification No. 04/53/2025-4CI dated 15.12.2025, the Governor of Haryana hereby publishes the delimitation of Wards of **Municipal Corporation, Panchkula District Panchkula** as specified in the schedule given below namely:-

SCHEDULE OF BOUNDARIES

Schedule of Boundaries for Municipal Corporation, Panchkula shall be read with the boundaries shown on the attached drawing bearing No. 17647/MCPKL Dated 09.12.2025.

Ward No. 01 :- Begins where the boundaries of MDC Sector 5, 6, and Manimajra meet. From the first traffic light towards Mansa Devi Road from Manimajra (35) (30°43' 3.38", 76°50'46.43"), it moves North-West along the boundary of Manimajra/UT and MDC Sector 6 up to (57) (30°43'6.54", 76°50'38.90"). It then proceeds North along the Sector-6/UT boundary up to (56) (30°43'16.83", 76°50'53.76"), then North-West along the UT/MDC Sector 6 boundary up to (55) (30°43' 20.11", 76°50'49.11") , and North-East along the UT/MDC Sector 6 boundary up to (54) (30°43'24.45", 76°50'57.85"). It continues North along the MDC Sector 6/UT boundary up to (53) (30°43'46.95", 76°50'47.14"), then North-West along the MDC Sector 2/UT boundary up to (52) (30°44'39.71", 76°50'02.14"), and North along the MDC Sector 2/UT boundary up to (51) (30°44' 59.33", 76°50'02.23"). It moves North-East along the MDC Sector 2/UT boundary up to (50) (30°45'07.13", 76°50'20.77"), and then in the direction of Mahadev Colony and the North-Eastern boundary of the Municipal Corporation up to (49) (30°45'10.70", 76°50'30.27"). From there, it moves along Saketri and the Eastern boundary of the Municipal Corporation, Panchkula, up to (48) (30°44'58.75", 76°50'46.98"), (47) (30°44'37.28", 76°50'57.04"), and (46) (30°44'31.58", 76°51'10.93"). It continues along MDC Sector-4 and the Eastern boundary of Municipal Corporation, Panchkula, up to (45) (30°43'47.44", 76°51'36.11"), (44) (30°43'26.48", 76°51'44.38"), and (43) (30°43'08.52", 76°51'46.31"). It reaches the meeting point of MDC Sector-4 and Sector-5 (33) (30°42'56.93", 76°51'22.18"). From there, it moves West along the boundary of MDC Sector-4/MDC Sector-5 up to (34) (30°43'09.75", 76°51'03.64") , then South-West along the railway line adjoining Gandhi Colony, through

the railway under bridge, back to the meeting point of MDC Sector 5, 6, and Manimajra (35). This ward includes Mahadev Colony, Saketri, MDC Sector-2, MDC Sector-4, MDC Sector-6, and Bhaisa Tibba village.

Ward No. 02 :- Starts from the boundary point (near Singh Dwar) where the road of MDC Sector 5 and Command Hospital meets on Manimajra Panchkula Road (32) ($30^{\circ}42'43.00''$, $76^{\circ}50'58.33''$). It moves East-North along the boundary of MDC Sector 5/Command Hospital up to the MDC Sector 4/MDC Sector 5 boundary (33) ($30^{\circ}42'56.93''$, $76^{\circ}51'22.18''$). It moves West along the MDC Sector 4/MDC Sector 5 boundary and Ward-1 boundary up to (34) ($30^{\circ}43'09.75''$, $76^{\circ}51'03.64''$). It moves South along the MDC Sector 5/Ward-1 boundary up to the starting point (35). It proceeds East along the MDC Sector 5/UT boundary up to (36) ($30^{\circ}42'55.37''$, $76^{\circ}50'51.25''$), and further South up to (37) ($30^{\circ}42'45.37''$, $76^{\circ}50'48.05''$). It moves East along the boundary of Manimajra and Sector-7 on the Panchkula National Highway up to (31) ($30^{\circ}42'41.13''$, $76^{\circ}51'06.91''$). It moves East-South along the dividing road of Sector 7/Sector 6 up to Sector 6, 7, 5, 8 Chowk (38) ($30^{\circ}42'12.53''$, $76^{\circ}51'01.09''$) , and East along the Sector 6-Sector 5 dividing road up to Sector 1, 2, 5, 6 Chowk (39) ($30^{\circ}42'03.56''$, $76^{\circ}51'43.19''$). It moves South along the Sector 2-5 dividing road up to Sector 5, 4, 2 Chowk (40) ($30^{\circ}41'43.58''$, $76^{\circ}51'32.56''$) , and East along the Sector 2-4 dividing road up to the Sector 2 boundary on the National Highway (41) ($30^{\circ}41'43.25''$, $76^{\circ}52'03.97''$). It moves North along the National Highway/Sector 2 boundary up to the National Highway underpass at Sector 1 and Sector 2. It moves North along the Sector 1/National Highway boundary up to the MES boundary at Old Panchkula (29) ($30^{\circ}42'26.98''$, $76^{\circ}52'24.78''$). It moves West along the boundary between Manimajra Panchkula Road, Sector 1, and MES up to (30) ($30^{\circ}42'26.44''$, $76^{\circ}51'54.61''$) , and West along the boundary of Sector 6, Military, and Command Hospital back to the starting point (32). This ward includes MDC Sector 5, Sector 1, Sector 2, Majri village.

Ward No. 03 :- Starts from the Chowk of Sector 7, 8, 6, 5 (38) ($30^{\circ}42'12.53''$, $76^{\circ}51'01.09''$). It moves North-South along the boundary of Sector 7, Sector 6, and Ward No. 2 up to (31) ($30^{\circ}42'41.13''$, $76^{\circ}51'06.91''$). It moves West along the boundary of Sector 7/MDC Sector 5/Ward 2 up to the boundary of Sector 7/UT on Chandigarh Kalka Road (37) ($30^{\circ}42'45.37''$, $76^{\circ}50'48.05''$). It moves West-South along the boundary of Sector 7/UT up to (59) ($30^{\circ}42'31.79''$, $76^{\circ}50'39.91''$). It moves West-South along the Sector 7/UT boundary up to the meeting point of Sector 7 and Sector 18 (Housing Board Chowk to Sector 7/18 road) (60) ($30^{\circ}42'20.12''$, $76^{\circ}50'17.98''$). It moves East along the Sector 7/18 dividing road up to the Chowk of Sector 7, 8, 17, 18 (61) ($30^{\circ}42'09.60''$, $76^{\circ}50'19.73''$). It moves South along the Sector 8/Sector 17 dividing road up to the Chowk of Sector 8, 17, 9, 16 (62) ($30^{\circ}41'47.76''$, $76^{\circ}50'24.60''$). It moves North-East

along the Sector 9/8 dividing road up to the meeting point of Sector 8, 9, 5 (Double Road) (63) ($30^{\circ}41'53.73''$, $76^{\circ}50'59.71''$). It moves North-South along the Sector 8/Sector 5 dividing road back to the starting point (38). This ward includes Sector 7 and Sector 8.

Ward No. 04 :- Starts from the Chowk of Sector 9, 8, 17, 16 (62) ($30^{\circ}41'47.76''$, $76^{\circ}50'24.60''$). It moves East along the dividing road of Sector 9/Sector 16 up to the Chowk of Sector 16, 15, 9, 10 (67) ($30^{\circ}41'26.64''$, $76^{\circ}50'31.48''$). It moves East along the dividing road of Sector 10/Sector 15 up to the Chowk of Sector 15, 14, 10, 11 (66) ($30^{\circ}41'04.71''$, $76^{\circ}50'47.48''$). It moves North along the dividing road of Sector 10/Sector 11 up to the Chowk of Sector 10, 11, 5, 4 (65) ($30^{\circ}41'24.64''$, $76^{\circ}51'11.12''$). It moves North-West along the Sector 10/5 dividing road up to the meeting point of Sector 9, 10, 5 (64) ($30^{\circ}41'38.35''$, $76^{\circ}51'03.25''$). It moves North-West along the Sector 9/5 dividing road up to the meeting point of Sector 8, 9, 5 (63) ($30^{\circ}41'53.73''$, $76^{\circ}50'59.71''$). It moves West-South along the Sector 8/9 dividing road back to the starting point (62). This ward includes Sector 9, Sector 10.

Ward No. 05 :- Starts from the Chowk of Sector 15, 14, 10, 11 (66) ($30^{\circ}41'04.71''$, $76^{\circ}50'47.48''$). It moves West along the dividing road of Sector 15/10 up to the Chowk of Sector 15, 16, 9, 10 (67) ($30^{\circ}41'26.64''$, $76^{\circ}50'31.48''$). It moves West along the Sector 15/16 dividing road up to the traffic lights opposite Sector 15, 16 Industrial Area Phase-I and Bell Factory (68) ($30^{\circ}41'16.75''$, $76^{\circ}50'03.64''$). It moves East along the dividing road of Sector 15/Industrial Area Phase-I up to the Chowk of Sector 15, Industrial Area Phase-I, Sector 14 (69) ($30^{\circ}40'44.04''$, $76^{\circ}50'22.72''$). It moves North along the Sector 15-14 dividing road back to the starting point (66). This ward includes Sector 15.

Ward No. 06 :- Starts from the Chowk of Sector 16, 15, 10, 9 (67) ($30^{\circ}41'26.64''$, $76^{\circ}50'31.48''$). It moves West along the Sector 16-9 dividing road up to the Chowk of Sector 16, 17, 8-9 (62) ($30^{\circ}41'47.76''$, $76^{\circ}50'24.60''$). It moves along the Sector 17/8 dividing road up to the Chowk of Sector 17, 18 (61) ($30^{\circ}42'09.60''$, $76^{\circ}50'19.73''$). It moves West along the Sector 7-18 dividing road up to the boundary of Sector 18, 7, and UT (60) ($30^{\circ}42'20.12''$, $76^{\circ}50'17.98''$). It moves South along the UT/Sector 18 boundary up to the Sector 18-17 boundary (74) ($30^{\circ}42'08.83''$, $76^{\circ}50'08.06''$). It moves East-South along the Sector 17/Rajiv Colony boundary up to (72) ($30^{\circ}42'0.77''$, $76^{\circ}50'01.30''$), (73) ($30^{\circ}42'2.71''$, $76^{\circ}50'03.22''$), and (71) ($30^{\circ}41'54.67''$, $76^{\circ}50'03.03''$). It moves East-South along the Sector 17/Rajiv Colony boundary up to (70) ($30^{\circ}42'20.12''$, $76^{\circ}50'17.98''$) and (87) ($30^{\circ}41'41.52''$, $76^{\circ}49'54.65''$). It moves East-South along the Sector 16/Indira Colony boundary up to the traffic light of Sector 16, 15 Industrial Area Phase-I (68) ($30^{\circ}41'16.75''$, $76^{\circ}50'03.64''$). It moves North along

the Sector 15/16 dividing road back to the starting point (67). This ward includes Sector 16, Sector 17, and Sector 18.

Ward No. 07 :- Starts from the boundary of Sector 18, 17, and UT (Rajiv Colony Chowk) (75) ($30^{\circ}42'01.49"$, $76^{\circ}49'59.08"$). It moves South along the boundary of UT/Rajiv Colony up to (76) ($30^{\circ}41'50.80"$, $76^{\circ}49'52.10"$) and (77) ($30^{\circ}41'40.86"$, $76^{\circ}49'43.14"$). It moves South-East up to the last point of Rajiv Colony's boundary (79) ($30^{\circ}41'32.24"$, $76^{\circ}49'49.57"$). It moves North along the boundary between Rajiv Colony/Indira Colony up to Sector 17, 16 Rajiv Colony, Indira Colony Chowk (Labor Chowk) (70) ($30^{\circ}41'45.51"$, $76^{\circ}49'53.39"$) and (87) ($30^{\circ}41'41.52"$, $76^{\circ}49'54.65"$). It moves North-West along the dividing road of Rajiv Colony/Sector 17 back to the starting point (75). This ward includes Rajiv Colony.

Ward No. 08 :- Starts from Labor Chowk, Indira Colony, Rajiv Colony, Sector 17-16 Chowk (87) ($30^{\circ}41'41.52"$, $76^{\circ}49'54.65"$). It moves South along the boundary of Rajiv Colony/Ward No. 7 up to the UT boundary (79) ($30^{\circ}41'32.24"$, $76^{\circ}49'49.57"$). It moves South-East along the boundary of Indira Colony/UT up to Budhanpur (80) ($30^{\circ}41'34.27"$, $76^{\circ}49'45.38"$) and (81) ($30^{\circ}41'29.99"$, $76^{\circ}49'38.36"$). It moves along the UT boundary up to the meeting point of UT, Budhanpur, Industrial Area Phase II (82) ($30^{\circ}41'23.60"$, $76^{\circ}49'39.29"$). It moves North-East along the boundary of Budhanpur/Industrial Area Phase I up to (83) ($30^{\circ}41'20.79"$, $76^{\circ}49'42.31"$). It moves North along the dividing road of Industrial Area Phase-I/Budhanpur up to (84) ($30^{\circ}41'27.44"$, $76^{\circ}49'51.55"$), (85) ($30^{\circ}41'23.43"$, $76^{\circ}49'55.37"$), and (86) ($30^{\circ}41'25.76"$, $76^{\circ}49'59.85"$). It moves West along the dividing road of Budhanpur, Indira Colony, Sector 16 back to the starting point (87). This ward includes Indira Colony and Budhanpur village.

Ward No. 09 :- Starts from the meeting point of the boundaries of Sector 15, 16, and Budhanpur near Bell Factory (86) ($30^{\circ}41'25.76"$, $76^{\circ}49'59.85"$). It moves West-South along the boundary of Ward No. 8/Budhanpur/Industrial Area Phase-I up to the boundary of Budhanpur Industrial Area Phase-I/UT (98) ($30^{\circ}41'18.25"$, $76^{\circ}49'38.14"$). It moves South-East along the boundary of Industrial Area Phase-I/UT up to the boundary of Industrial Area Phase-I/Punjab (97) ($30^{\circ}40'57.61"$, $76^{\circ}49'50.99"$), (96) ($30^{\circ}40'48.51"$, $76^{\circ}49'55.53"$), and (95) ($30^{\circ}40'38.39"$, $76^{\circ}49'51.54"$). It moves South-West up to the CID Police Station in Sector 19 on the boundary of Industrial Area Phase-I/Punjab (94) ($30^{\circ}40'20.43"$, $76^{\circ}49'59.80"$). It moves South-East along the boundary of Sector 19/Punjab up to (93) ($30^{\circ}40'16.30"$, $76^{\circ}49'54.04"$), (92) ($30^{\circ}39'56.04"$, $76^{\circ}49'58.46"$), and (91) ($30^{\circ}39'50.13"$, $76^{\circ}50'03.28"$). It moves North-East along the Sector 19/Punjab boundary up to the Railway Line/Industrial Area Phase-II (89) ($30^{\circ}39'52.12"$, $76^{\circ}50'18.92"$). It moves West-North along the boundary of Sector 19 Industrial Area Phase-II/Industrial Area Phase-I up to the Chowk of Industrial Area Phase-I, II, and

Sector 15-14. Then up to (88) (30°40'26.55", 76°49'57.94") (69) (30°40'44.04", 76°50'22.72"). It moves West along the Sector 15/Industrial Area Phase-I boundary back to the starting point (86). This ward includes Sector 19, Industrial Area Phase-I.

Ward No. 10 :- Starts from the Chowk of Sector 14, 11, 12, 12A (99) (30°40'25.76", 76°49'59.85"). It moves West along the Sector 11-14 dividing road up to the Chowk of Sector 15, 10, 14, 11 (66) (30°41'04.71", 76°50'47.48"). It moves South along the Sector 14-15 dividing road up to the Chowk of Sector 15, 14, Industrial Area Phase-I, and Industrial Area Phase-II (69) (30°40'44.04", 76°50'22.72"). It moves South along the boundary of Industrial Area Phase-II, Industrial Area Phase-I, and Sector 19 up to the Railway Line (88) (30°40'26.55", 76°49'57.94"). It moves East along the Railway Line of Industrial Area Phase-I/Sector 19 up to the boundary of Sector 19, Industrial Area Phase-II, and Punjab (89) (30°39'52.12", 76°50'18.92"). It moves North along the boundary of Industrial Area Phase-II/Punjab up to (104) (30°40'04.04", 76°50'28.64") and (103) (30°40'03.97", 76°50'48.61"). It moves North-East along the Industrial Area Phase-I/Punjab boundary up to (102) (30°40'04.04", 76°50'28.64"). It moves North along the Industrial Area Phase-I/National Highway boundary up to the dividing road of Sector 12A/Industrial Area Phase-I (101) (30°40'08.57", 76°51'01.15"). It moves West along the meeting point of Industrial Area Phase-I, Sector 12A-14 (100) (30°40'27.58", 76°50'41.65"). It moves North along the Sector 14-12A dividing road back to the starting point (99). This ward includes Industrial Area Phase-I, Aashiana Flat, Abheypur, and Sector 14.

Ward No. 11 :- Starts from the Chowk of Sector-12, 12A, 14, 11 (99) (30°40'25.76", 76°49'59.85"). It moves South along the Sector-14/12A boundary up to the meeting point of Sector-12A-14/Industrial Area Phase-I (100) (30°40'27.58", 76°50'41.65"). It moves East along the dividing road of Industrial Area Phase-I/12A up to the National Highway (101) (30°40'08.57", 76°51'01.15"). It moves North along Sector-12A/National Highway up to (133) (30°40'18.62", 76°51'12.92") and (105) (30°40'32.80", 76°51'27.99"). It moves North along Sector-12/National Highway up to the dividing road (underpass) of Sector-4, 12 (106) (30°40'58.93", 76°51'47.41"). It moves West along the Sector 12-4 dividing road up to the traffic lights of Sector-12-11-4 (107) (30°41'09.36", 76°51'28.59"). It moves South along the Sector 12-11 dividing road back to the starting point (99). This ward includes Sector 12, 12A, and Rally Railla.

Ward No. 12 :- Starts from the Chowk of Sector 11-12, 14-12A (99) (30°40'25.76", 76°49'59.85"). It moves West along the Sector 10-14 dividing road up to the Chowk of Sector 14-15-11-10 (66) (30°41'04.71", 76°50'47.48"). It moves North along the Sector 10-11 dividing road up to the Chowk of Sector 11-10, 5-4 (65) (30°41'24.64", 76°51'11.12"). It moves West along the Sector 10-5 dividing road up to (64)

(30°41'38.35", 76°51'03.25") , and further West along the Sector 9-5 dividing road up to (63) (30°41'53.73", 76°50'59.71"). It moves West along the Sector 8-5 dividing road up to the Chowk of Sector 8-7, 6-5 (38) (30°42'12.53", 76°51'01.09"). It moves East along the Sector 6-5 dividing road up to the Chowk of Sector 1-2, 5, 6 (39) (30°42'03.56", 76°51'43.19"). It moves South along the Sector 5-2 dividing road up to (40) (30°41'43.58", 76°51'32.56"). It moves South along the Sector 4-5 dividing road up to the traffic lights of Sector 4-5 (108) (30°41'34.35", 76°51'23.51") (up to B Road of Sector-4). It moves East along the B Road of Sector 4 up to the West side of Sector 4 market (109) (30°41'25.92", 76°51'41.08"). It moves East along the road behind Sector 4 market up to the North-Eastern side of Haripur village (HUDA Plot) (110) (30°41'15.43", 76°51'38.47"). It moves South along the boundary of HUDA Plot/Haripur village, covering Haripur village, up to (111) (30°41'15.17", 76°51'33.46"). It moves West, covering the houses on the west side of the B Road from Sector 11 to Sector 4, up to the Sector 11-4 dividing road (112) (30°41'13.96", 76°51'23.61"). It moves East up to the traffic lights of Sector 4-12-11 (107) (30°41'09.36", 76°51'28.59"). It moves South along the Sector 12-11 dividing road back to the starting point (99). This ward includes Sector 11, Sector 5, a part of Sector 4, and Haripur village.

Ward No. 13 :- Starts from the traffic light at Sector 2-1 Majri Chowk, National Highway-Underpass (42) (30°41'58.82", 76°52'17.25"). It moves East along the National Highway, along the boundary of Sector 3-Kharag Mangoli up to the Ghaggar Bridge (113) (30°41'57.77", 76°52'36.42"). It moves South along the central boundary of Sector 3-22, 3-23 up to the Ghaggar Bridge opposite Dumping Ground Sector 23 (114) (30°40'54.73", 76°52'32.86"). It moves West across the bridge, past the Chhat Ghat, and South along the boundary of Punjab/Sector 21 up to (115) (30°40'29.60", 76°52'10.03"). It moves South along the Punjab/Sector 21 boundary up to the dividing road of Sector 20-21, and the boundary of Punjab Peer Mushalla (116) (30°40'04.79", 76°51'52.50"). It moves West along the Sector 21/Sector 20 dividing road up to the Eastern side of the Horticulture Building Area (117) (30°40'12.46", 76°50'40.19"). It moves North-West through Sector 21, via the Horticulture Building Area and HUDA Plot, crossing Sector 21 Market up to (118) (30°40'33.98", 76°51'52.67"). It moves North-West along the Madrasi Colony/Sector 21 boundary up to the boundary of Maheshpur village (119) (30°40'39.07", 76°51'50.58"). It moves North-East along the Maheshpur/Sector 21 HUDA Plot boundary up to (120) (30°41'01.63", 76°51'57.89"). It moves West along the Sector 3/21 boundary up to the National Highway (121) (30°41'04.75", 76°51'51.05"). It moves South across the National Highway underpass (106) (30°40'58.93", 76°51'51.05") and North along the National Highway and the boundary

of Sector 2 back to the starting point (42). This ward includes a large part of Sector 4, Sector 3, Devi Nagar, a major part of Sector 21, Krishi Colony.

Ward No. 14 :- Starts from the meeting point of the dividing road of Sector 20-21, boundary of Punjab Peer Mushalla, on the new Ghaggar bridge road (116) ($30^{\circ}40'04.79"$, $76^{\circ}51'52.50"$). It moves West along the Sector 21-20 boundary up to the Horticulture Building Area (117) ($30^{\circ}40'12.46"$, $76^{\circ}50'40.19"$). It moves North along the boundary of Ward No. 13 and the HUDA Plot of Sector 21, covering the Horticulture Building Area, Madrasi Colony, Maheshpur, up to (118) ($30^{\circ}40'33.98"$, $76^{\circ}51'52.67"$), (119) ($30^{\circ}40'39.07"$, $76^{\circ}51'50.58"$). The National Highway (121) ($30^{\circ}41'04.75"$, $76^{\circ}51'51.05"$). It moves South along the National Highway/Sector 21, 12A boundary up to (105) ($30^{\circ}40'32.80"$, $76^{\circ}51'27.99"$). It moves South along the National Highway/Sector 20, 12 boundary up to STP Plot HUDA Sector 20 (133) ($30^{\circ}40'18.62"$, $76^{\circ}51'12.92"$). It moves East up to (132) ($30^{\circ}40'14.69"$, $76^{\circ}51'17.75"$), then South-East up to (131) ($30^{\circ}40'10.22"$, $76^{\circ}51'12.62"$) ... and continues to ($30^{\circ}39'35.83"$, $76^{\circ}51'3.35"$). It moves East-North along the Haryana-Punjab boundary up to (127) ($30^{\circ}39'40.79"$, $76^{\circ}51'15.62"$), (123) ($30^{\circ}39'33.44"$, $76^{\circ}51'19.00"$), and (122) ($30^{\circ}39'43.25"$, $76^{\circ}51'36.46"$). It moves North along the Haryana-Punjab boundary back to the starting point (116). This ward includes a part of Sector 21, Maheshpur village, Madrasi Colony, Fatehpur, and a part of Sector 20.

Ward No. 15 :- The southern-western part of Sector 20 starts from the street between the National Highway along with the STP Plot and the societies adjacent to it and proceeds in a southerly direction along the National Highway up to the boundary of Sector 20 Haryana and Punjab (131) ($30^{\circ}40'10.42"$, $76^{\circ}51'5.62"$). Then, moving in a (132) ($30^{\circ}40'14.69"$, $76^{\circ}51'17.75"$) (133) ($30^{\circ}40'18.62"$, $76^{\circ}51'12.92"$) southerly direction along the boundary of Sector 20 Haryana and Punjab (102) ($30^{\circ}40'4.04"$, $76^{\circ}50'28.64"$), it goes up to the eastern boundary of Sector 20 Haryana and Punjab (132) ($30^{\circ}39'52.77"$, $76^{\circ}50'41.32"$). Then, moving in an easterly direction and passing through the boundary of Sector 20 Haryana and Punjab (136) ($30^{\circ}39'25.14"$, $76^{\circ}50'50.29"$), it goes up to the eastern and western boundary of Sector 20 and Sector 14 (124) ($30^{\circ}39'38.83"$, $76^{\circ}51'0.35"$). Then, passing through the western boundary of Sector 20 and the eastern boundary of Sector 14 (125) ($30^{\circ}39'41.79"$, $76^{\circ}50'58.69"$), it moves in an easterly direction and joins the boundary of Sector 20 with Ward 14 (126) ($30^{\circ}39'43.56"$, $76^{\circ}51'13.35"$). Then, moving in a northerly direction along the boundary of Ward 14 with Sector 20 (128) ($30^{\circ}39'47.30"$, $76^{\circ}51'27.78"$), and passing through the western direction and the boundary of Sector 20 with Ward 14 (129) ($30^{\circ}39'55.78"$, $76^{\circ}51'12.26"$), it goes up to the eastern and western boundary of Ward 14 with Sector 20 (130) ($30^{\circ}40'2.24"$, $76^{\circ}51'9.28"$). And then, passing through the western-northern

part of Sector 20, it goes up to the street (131) ($30^{\circ}40'10.22"$, $76^{\circ}51'12.63"$) between the National Highway along with the STP Plot and the societies adjacent to it. This Ward includes the part of Sector 20, Aashiana Flat, Village Uperli Kundi, Nijhwali Kundi.

Ward No. 16 :- Starts from the boundary of Chandimandir Surajpur / Municipal Council Kalka on Chandigarh Kalka National Highway (1) ($30^{\circ}45'23.37"$, $76^{\circ}54'18.01"$). It moves North-East along the North-Eastern boundary of Municipal Corporation Panchkula/Chandimandir up to (2) ($30^{\circ}44'59.77"$, $76^{\circ}54'29.24"$), (3) ($30^{\circ}44'42.27"$, $76^{\circ}54'43.37"$), and East-North up to (4) ($30^{\circ}44'33.21"$, $76^{\circ}54'46.77"$). It moves South along the Eastern boundary of Municipal Corporation Panchkula/Chandimandir up to (5) ($30^{\circ}44'24.88"$, $76^{\circ}54'36.75"$) and (6) ($30^{\circ}44'25.56"$, $76^{\circ}54'29.66"$). It moves West along the boundary of Military Area/Chandimandir up to (7) ($30^{\circ}44'34.18"$, $76^{\circ}54'06.92"$), and South along the Military Area/National Highway up to (13) ($30^{\circ}43'44.43"$, $76^{\circ}53'23.99"$). From the National Highway, it moves along the road to Beed Ghaggar up to (15) ($30^{\circ}43'40.99"$, $76^{\circ}53'37.67"$), then North along the Military Area/Beed Ghaggar boundary up to (16) ($30^{\circ}43'54.91"$, $76^{\circ}53'42.23"$) and (17) ($30^{\circ}43'54.90"$, $76^{\circ}53'50.12"$) ... and continues to (25) ($30^{\circ}42'12.07"$, $76^{\circ}52'32.29"$) through Kharag Mangoli. It moves West through Kharag Mangoli up to the National Highway (26) ($30^{\circ}42'14.05"$, $76^{\circ}52'20.84"$). It moves North along the Kharag Mangoli/Sector 1 boundary up to (29) ($30^{\circ}42'26.98"$, $76^{\circ}52'24.78"$). It moves North along the National Highway/Military boundary up to (28) ($30^{\circ}43'45.14"$, $76^{\circ}53'25.53"$) and (8) ($30^{\circ}44'35.03"$, $76^{\circ}54'3.87"$). It moves West along the Chandimandir/Military boundary up to (9) ($30^{\circ}45'01.67"$, $76^{\circ}53'31.12"$). It moves West-North along the Municipal Corporation boundary up to (10) ($30^{\circ}45'18.82"$, $76^{\circ}53'23.21"$), and North up to (11) ($30^{\circ}45'26.64"$, $76^{\circ}53'46.01"$) and (12) ($30^{\circ}45'30.58"$, $76^{\circ}54'3.16"$). It moves East along the Municipal Corporation boundary back to the starting point (1). This ward includes Chandimandir village, Beed Ghaggar, a part of Kharag Mangoli.

Ward No. 17 :- Starts from the underpass (153) on the dividing road of Sector 25-26 near the National Highway ($30^{\circ}39'57.73"$, $76^{\circ}52'4.57"$), this ward proceeds in a southerly direction and runs along the boundary of Sector 26-24, crossing the boundary of Ward 13 (154) ($30^{\circ}39'58.92"$, $76^{\circ}53'34.34"$). Then, moving in a northerly direction, it runs along the boundary of Ward 13 up to the Dhaulagarh crossing (158) ($30^{\circ}40'54.12"$, $76^{\circ}53'05.28"$). Then, moving in an easterly direction and crossing the boundary of Sector 27, it reaches the point (114) ($30^{\circ}40'54.73"$, $76^{\circ}52'52.86"$).

Then, moving in an easterly direction, it proceeds along the boundary of Sector 27 and then runs along the border of the Cantonment (Chhawani) and the boundary of Sector 21 (113) ($30^{\circ}41'57.7"$, $76^{\circ}52'36.52"$). Then, moving in a southerly direction and running along the Kalka-Zirakpur Highway (4) ($30^{\circ}41'8.82"$, $76^{\circ}52'27.23"$), it goes up to the

boundary of Sector 26 (26) ($30^{\circ}41'42.05"$, $76^{\circ}52'20.84"$). Then, moving in an easterly direction, it runs along the boundary of Ward 16 (25) ($30^{\circ}42'12.0"$, $76^{\circ}52'32.27"$) and then, moving in a northerly direction, it runs along the boundary of Ward 16 (24) ($30^{\circ}42'26.37"$, $76^{\circ}52'39.67"$) up to the eastern boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (136) ($30^{\circ}42'21.70"$, $76^{\circ}52'56.56"$).

Then, moving in a northerly direction, it runs along the boundary of District and Municipal Corporation Panchkula, which is the Ghaggar river boundary. It goes up to (137) ($30^{\circ}42'31.76"$, $76^{\circ}53'9.43"$). Then, moving in an easterly direction and running along the boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (138) ($30^{\circ}42'51.52"$, $76^{\circ}53'23.67"$), it goes up to (139) ($30^{\circ}43'13.66"$, $76^{\circ}53'52.70"$). Then, moving in a westerly direction, it runs along the boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (140) ($30^{\circ}42'36.52"$, $76^{\circ}53'49.7"$) up to (149) ($30^{\circ}42'3.42"$, $76^{\circ}53'19.43"$), and then moving in a southerly direction, it runs along the boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (150) ($30^{\circ}42'08.65"$, $76^{\circ}53'3.17"$).

Then, moving in a southerly direction, it runs along the eastern boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (156) ($30^{\circ}41'56.58"$, $76^{\circ}53'1.03"$). It then runs along the eastern boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (151) ($30^{\circ}41'43.08"$, $76^{\circ}53'3.98"$) and then, moving in a westerly direction, it runs along the eastern and western boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (152) ($30^{\circ}42'3.85"$, $76^{\circ}52'55.55"$). Then, moving in a southerly direction, it runs along the eastern and western boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (155) ($30^{\circ}41'19.30"$, $76^{\circ}54'22.44"$) up to the eastern boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (156) ($30^{\circ}40'40.83"$, $76^{\circ}54'25.48"$). Then, moving in a southerly direction, it runs along the eastern boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (150) ($30^{\circ}40'13.94"$, $76^{\circ}54'02.20"$). Then, moving in a westerly direction, it runs along the eastern boundary of District and Municipal Corporation Panchkula (151) ($30^{\circ}40'4.44"$, $76^{\circ}53'09.29"$). Then, moving in a southerly direction, it runs along the boundary of the ITBP and Village Kishangarh (152) ($30^{\circ}39'44.31"$, $76^{\circ}52'43.65"$). Then, it runs along the boundary of Ward 26 up to the underpass (153) ($30^{\circ}39'57.73"$, $76^{\circ}52'4.57"$) on the dividing road near the National Highway. This Ward includes village khadaq mangoli part, village chowki, sector-23, sector-24, sector-25, village naggal, village moginand, village jhuriwala, sector-30, villaga nada, sector-31.

Ward No. 18 :- Starting from the National Highway underpass (153) located on the dividing road of Sector 25–26 at coordinates ($30^{\circ}39'57.73"$, $76^{\circ}52'24.57"$), the boundary proceeds westward along the Sector 25–26 dividing road and the boundary of Ward No. 17 up to the new bridge on the Ghaggar River (154) located at coordinates ($30^{\circ}39'58.92"$, $76^{\circ}53'34.34"$). From this point, the boundary moves southwards along the

Ghaggar River and the Haryana–Punjab boundary up to Sector 26 (156) at coordinates (30°39'26.73", 76°52'32.92"). Thereafter, it continues further southwards along the Ghaggar River and the Haryana–Punjab boundary up to Sector 27 (157) at coordinates (30°39'2.85", 76°52'24.96"). From here, it proceeds southwards along the Ghaggar River and the Haryana–Punjab boundary up to Sector 28 (158) at coordinates (30°38'34.79", 76°52'26.02"). From this point, the boundary moves eastward along Sector 28 and the Punjab boundary up to point (159) at coordinates (30°38'29.67", 76°52'32.64"), and thereafter continues eastwards along Sector 28 and the Punjab boundary up to point (160) at coordinates (30°38'39.66", 76°52'41.69"). From here, the boundary proceeds eastwards along Sector 28 and the Punjab boundary up to the Ramgarh–Dera Bassi Road and the National Highway (161) at coordinates (30°38'43.56", 76°53'9.86"). From this point, the boundary moves northwards along the National Highway and the boundary of Sector 28 up to point (162) at coordinates (30°38'57.97", 76°53'5.82"), and then further northwards along the National Highway and the boundary of Sectors 28 and 27 up to point (163) at coordinates (30°39'8.75", 76°53'10.52"). From here, it proceeds eastwards along the boundary of Tribune Mitra Vihar and Ramgarh up to point (164) at coordinates (30°39'5.33", 76°53'36.46"), and thereafter continues eastwards along the boundary of Tribune Mitra Vihar, Kishangarh and TBRL up to point (151) at coordinates (30°39'44.53", 76°53'48.29"). From this point, the boundary moves westwards along the boundary of Ward No. 17 and the National Highway up to point (152) at coordinates (30°39'44.31", 76°53'23.05"), and then proceeds northwards along the boundary of ITBP and Sector 26 to reach the starting point at the National Highway underpass (153) located on the dividing road of Sector 25–26 at coordinates (30°39'57.73", 76°53'24.57"). This Ward includes Sector 26, Village Madanpur, Village Kishangarh, Tribune Mitra Vihar, ITBP Colony, Sector 27 and Sector 28.

Ward No. 19 :- Starting from the National Highway underpass (161) located on the Dera Bassi–Ramgarh Road at coordinates (30°38'43.56", 76°53'9.86"), the boundary proceeds eastwards along the Punjab boundary and the National Highway up to Village Manakya point (196) at coordinates (30°38'22.26", 76°53'34.70"). From this point, it continues eastwards along the Punjab boundary and the boundary of Village Manakya up to point (195) at coordinates (30°38'17.15", 76°53'29.77"), and further eastwards along the same boundary up to point (194) at coordinates (30°38'6.73", 76°53'37.07"). From here, the boundary moves eastwards along the Punjab and Village Manakya boundary up to point (193) at coordinates (30°38'7.18", 76°53'49.57"), and then further eastwards up to point (192) at coordinates (30°37'55.49", 76°53'57.85"). Proceeding eastwards along the same boundary, it reaches point (190) at coordinates (30°38'0.38", 76°54'12.54"). From this point, the boundary moves northwards along the

boundary of Village Manakya and the ITBP area up to point (189) at coordinates (30°38'4.42", 76°54'16.77"), and continues northwards along the same boundary up to point(188)at coordinates(30°38'7.52",76°54'19.38").From here, it proceeds eastwards along the boundary of ITBP and the National Highway up to point (187) at coordinates (30°38'5.77", 76°54'26.40").Thereafter, the boundary moves southwards along the boundary of ITBP and Village Bhanu up to point (186) at coordinates (30°37'52.65", 76°54'13.46"), and continues eastwards along the Punjab and Village Bhanu boundary up to point (185) at coordinates(30°37'42.92",76°54'25.44").From here, the boundary moves eastwards along the Punjab–Village Bhanu boundary up to point (184) at coordinates (30°37'40.75", 76°54'5.61"), then southwards along the same boundary up to point (183)at coordinates(30°37'31.96",76°55'3.04").Continuing eastwards, it reaches point (182) at coordinates (30°37'29.77", 76°55'11.52"), and then proceeds southwards along the Punjab–Village Bhanu boundary up to point (181) at coordinates (30°37'4.88", 76°55'14.25").From here, the boundary moves eastwards along the Punjab–Village Bhanu boundary up to point (180) at coordinates (30°36'59.15", 76°55'51.77").From this point, the boundary proceeds northeast along the boundary of Village Bhanu and Village Jaswantgarh up to the National Highway underpass (179) at coordinates (30°37'36.37",76°56'7.37").Thereafter, it moves northwards along the boundary of Village Kot and Village Jaswantgarh up to point (178) at coordinates (30°37'58.08", 76°57'2.30").From here, the boundary proceeds northeast along the boundary of Village Kot and Village Jaswantgarh up to the eastern boundary of Municipal Corporation Panchkula (177) at coordinates (30°37'54.21", 76°58'6.77").From this point, it moves northwards along the eastern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (176) at coordinates (30°38'24.21", 76°58'18.83"), and further northwards up to point (175) at coordinates(30°39'7.20",76°58'27.31").From here, it continues northwards along the eastern boundary up to point (174) at coordinates (30°39'26.25", 76°58'17.60"). Thereafter, the boundary moves west-southwest along the northern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (173) at coordinates (30°38'55.35", 76°57'44.94"), and then westwards along the northern boundary up to point (172) at coordinates (30°39'23.75", 76°57'5.36"). Continuing westwards along the same boundary, it reaches point (171) at coordinates (30°40'11.90", 76°56'4.54").From this point, the boundary proceeds west-southwest along the northern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (170) at coordinates (30°39'47.15", 76°56'14.74"), and further west-southwest along the boundary of TBRL and Village Vikas up to point (169) at coordinates (30°38'46.16", 76°55'49.68").From here, it continues west-southwest along the boundary of TBRL and Village Bila up to point (168) at coordinates (30°38'5.64", 76°55'25.47"), and then westwards along the boundary of

TBRL and the National Highway up to point (167) at coordinates (30°38'19.62", 76°54'11.57"). Proceeding westwards along the same boundary, it reaches point (166) at coordinates (30°38'35.75", 76°54'3.23"), and then point (165) at coordinates (30°38'48.60", 76°53'50.42"). From this point, the boundary moves northwest along the boundary of TBRL and Ramgarh up to the Ward No. 18 boundary at point (164) at coordinates (30°39'5.33", 76°53'36.46"). Then, moving westwards through Ramgarh along the Ward No. 18 boundary, it reaches the National Highway at point (163) at coordinates (30°39'8.75", 76°53'10.52"). From here, the boundary proceeds eastwards along the National Highway and the boundary of Ramgarh and Sector 28 to return to the starting point at the National Highway underpass (161) located on the Dera Bassi-Ramgarh Road at coordinates (30°38'43.56", 76°53'9.86"). This Ward includes Village Ramgarh, TBRL Colony, Village Bila, Village Bhanu, Village Jaswantgarh, Village Manakya and Village Dabkauri.

Ward No. 20: Starting from the point where the boundary of Village Jalauli-Barwala meets the boundary of Municipal Corporation Panchkula (208) at coordinates (30°35'0.99", 76°56'41.13"), the boundary proceeds eastwards, crossing the National Highway, along the southern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (207) at coordinates (30°34'49.84", 76°57'39.70"). From this point, the boundary continues eastwards along the southern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (206) at coordinates (30°34'58.85", 76°57'48.75"), and further eastwards along the same southern boundary up to point (205) at coordinates (30°34'56.48", 76°58'39.41"). Proceeding eastwards, the boundary reaches point (204) at coordinates (30°34'59.52", 76°59'8.95"). From here, the boundary moves northwards along the eastern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (203) at coordinates (30°35'7.37", 76°59'21.18"), and continues northwards along the same eastern boundary up to point (202) at coordinates (30°35'35.33", 76°59'20.52"). From this point, it proceeds northwards along the eastern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (201) at coordinates (30°36'15.08", 76°59'6.76"), and further northwards up to point (200) at coordinates (30°36'27.56", 76°59'10.25"). Continuing northwards along the eastern boundary, the boundary reaches point (199) at coordinates (30°37'2.89", 76°58'42.69"). From this point, the boundary moves northwest along the north-western boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (198) at coordinates (30°37'11.51", 76°58'15.06"), and then further northwest along the eastern boundary up to point (197) at coordinates (30°37'36.55", 76°57'46.89"). From here, it proceeds northwards along the eastern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to the Ward No. 19 boundary at point (177) at coordinates (30°37'54.21", 76°58'6.77"). From this point, the boundary moves westwards along the Ward No. 19 boundary up to point

(178) at coordinates (30°37'58.08", 76°57'2.30"), then west-southwards along the same boundary up to point (179) at coordinates (30°37'36.37", 76°56'7.37"). From here, it proceeds southwards along the Ward No. 19 boundary up to point (180) at coordinates (30°36'59.15", 76°55'51.77"). From this point, the boundary moves eastwards along the boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (218) at coordinates (30°36'56.73", 76°56'0.43"), and then southwards along the southern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (217) at coordinates (30°36'41.42", 76°55'52.69"). Continuing southwards along the boundary, it reaches point (216) at coordinates (30°36'27.85", 76°56'1.88"), and further southwards along the southern boundary up to point (215) at coordinates (30°35'54.57", 76°55'37.20"). From here, it continues southwards along the southern boundary of Municipal Corporation Panchkula up to point (214) at coordinates (30°35'49.73", 76°55'2.25"). From this point, the boundary proceeds south-eastwards along the southern boundary up to point (213) at coordinates (30°35'31.98", 76°55'15.51"), then eastwards along the boundary up to point (212) at coordinates (30°35'34.35", 76°55'34.05"). From here, the boundary moves south-eastwards along the boundary up to point (211) at coordinates (30°35'25.66", 76°55'33.70"), and then eastwards along the Municipal Corporation boundary up to point (210) at coordinates (30°34'54.16", 76°56'19.57"). Continuing eastwards, the boundary reaches point (209) at coordinates (30°34'47.24", 76°56'32.61"). From this point, the boundary proceeds in an east-north direction along the Municipal Corporation boundary to return to the starting point where the boundary of Village Jalauli-Barwala meets the boundary of Municipal Corporation Panchkula (208) at coordinates (30°35'0.99", 76°56'41.13"). This Ward includes Village Kot, Village Mattawala, Village Khangesara, Village Sukh Darshanpur, Village Toka, Village Alipur, Village Naggal, Village Jalauli and Village Khatauli.

Arun Kumar Gupta,
Additional Chief Secretary to Government, Haryana,
Urban Local Bodies Department.

No. 04/53/2025-4C1

Dated:-30.12.2025

A copy is forwarded to the Controller, Printing & Stationary Department, Haryana, Chandigarh for publication in the Haryana Government Extraordinary Gazette.

He is requested to supply 25-25 printed copies each of the notification to the Additional Chief Secretary to Government, Haryana, Urban Local Bodies Department/ Director General, Urban Local Bodies, Haryana, Panchkula.

Vinod Singh
(Vinod Singh)

Superintendent

for Additional Chief Secretary to Government, Haryana
Urban Local Bodies Department

Dated :- 30.12.2025

No. 04/53/2025-4C1

A copy is forwarded to the following for information and necessary action:-

1. Chief Executive Officer, Haryana Parivar Pehchan Authority, Sector-6, Panchkula.
2. Secretary, State Election Commission, Haryana, Panchkula.
3. Commissioner, Ambala Division, Ambala.
4. Director General Urban Local Bodies, Haryana, Panchkula.
5. Director, Census Operations, Haryana.
6. Deputy Commissioner, Panchkula.
7. Commissioner, Municipal Corporation, Panchkula.
8. Mayor, Municipal Corporation, Panchkula.

Vinod Singh
(Vinod Singh)

Superintendent

for Additional Chief Secretary to Government, Haryana
Urban Local Bodies Department

CC:-

G.M. (IT) (H.Q.) for uploading
the notification on ULB website.

हरियाणा सरकार
शहरी स्थानीय निकाय विभाग
आदेश

दिनांक :— 30 दिसम्बर, 2025

संख्या 04/53/2025-4क । — हरियाणा नगर निगम वार्ड परिसीमन, 1994 के नियम 10 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा हरियाणा सरकार, शहरी स्थानीय निकाय विभाग, अधिसूचना संख्या 05/53/2025-4क । दिनांक 15.12.2025 के प्रतिनिर्देशों से नीचे दी गई अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट हरियाणा के राज्यपाल, इसके द्वारा नगर निगम, पंचकूला, जिला—पंचकूला के वार्डों का परिसीमन प्रकाशित करते हैं :—

सीमाओं की अनुसूची

नगर निगम, पंचकूला की सीमाओं की अनुसूची को इससे संलग्न ड्राईंग संख्या 17647 / एम०सी०पी०क०एल० दिनांक 09.12.2025 दर्शाई गई सीमाओं के साथ पढ़ा जायेगा।

वार्ड नं० 01 :— एम०डी०सी० सैक्टर 5, 6 व मनीमाजरा की सीमाएं जहां पर आपस में मिलती हैं। (मनीमाजरा से मनसा देवी रोड पर मनीमाजरा की ओर पहली लाल बत्ती) (35) (30°43' 3.38", 76°50'46.43") से उत्तर पश्चिम दिशा की ओर मनीमाजरा व यू टी की सीमा व एम०डी०सी० सैक्टर 6 की सीमा, (57) (30°43'6.54", 76°50'38.90") तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर-6, व यू टी की सीमा के साथ—साथ होते हुए (56) (30°43'16.83", 76°50'53.76") तक व वहां से उत्तर पश्चिम दिशा की ओर यू टी व एम०डी०सी० सैक्टर 6 की सीमा से होते हुए (55) (30°43' 20.11", 76°50'49.11") तक व वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर यू टी व एम०डी०सी० सैक्टर 6 की सीमा से होते हुए (54) (30°43'24.45", 76°50'57.85") तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर एम०डी०सी० सैक्टर 6 व यू टी की सीमा से होते हुए (53) (30°43'46.95", 76°50'47.14") तक व वहां से उत्तर पश्चिम दिशा की ओर एम०डी०सी० सैक्टर 2, व यू टी की सीमा से होते हुए (52) (30°44'39.71", 76°50'02.14") तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर एम०डी०सी० सैक्टर 2, व यू टी की सीमा से होते हुए (51) (30°44' 59.33", 76°50'02.23") तक व वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर एम०डी०सी० सैक्टर 2 व यू टी की सीमा से होते हुए (50) (30°45'07.13", 76°50'20.77") तक व वहां से महादेव कालोनी व नगर निगम की उत्तरी पूर्वी सीमा की दिशा की ओर होते हुए (49) (30°45'10.70", 76°50'30.27") वहां से सकेतडी व नगर निगम, पंचकूला की पूर्वी सीमा की दिशा से होते हुए (48) (30°44'58.75", 76°50'46.98") तक वहां से सकेतडी व नगर निगम, पंचकूला की पूर्वी सीमा की दिशा से होते हुए (47) (30°44'37.28", 76°50'57.04"), (46) (30°44'31.58", 76°51'10.93") तक वहां से एम० डी० सी० सैक्टर-4 व नगर निगम, पंचकूला की पूर्वी सीमा की दिशा से होते हुए (45) (30°43'47.44", 76°51'36.11") तक वहां से एम० डी० सी० सैक्टर-4 व नगर निगम, पंचकूला की पूर्वी सीमा की दिशा से होते हुए (44) (30°43'26.48", 76°51'44.38") तक वहां से एम० डी० सी० सैक्टर-4 व नगर

निगम, पंचकूला की पूर्वी सीमा की दिशा से होते हुए (43) ($30^{\circ}43'08.52''$, $76^{\circ}51'46.31''$), (33) ($30^{\circ}42'56.93''$, $76^{\circ}51'22.18''$) एम0डी0सी0 सैक्टर-4 व सैक्टर-5 के मिलन बिंदु तक व वहां से पश्चिम दिशा की ओर एम0डी0सी0 सैक्टर-4 एम0 डी0 सी0 सैक्टर-5 की सीमा से होते हुए (34) ($30^{\circ}43'09.75''$, $76^{\circ}51'03.64''$) तक वहां से पश्चिमी दक्षिणी दिशा की ओर गांधी कालॉनी के साथ लगती रेलवे लाईन व रेलवे लाईन के अंडर ब्रिज से होते हुए एम0डी0सी0 सैक्टर 5, 6 व मनीमाजरा के मिलन बिंदु व वार्ड के प्रारंभिक बिंदु(35) ($30^{\circ}43' 3.38''$, $76^{\circ}50'46.43''$) तक । इस वार्ड में महादेव कालॉनी, सकेतडी, एम0डी0सी0 सैक्टर-2, एम डी सी सैक्टर-4, एम डी सी सैक्टर-6, व भैंसा टिब्बा गांव शामिल हैं ।

वार्ड नं0 02 :- मनीमाजरा पंचकूला रोड पर एम0डी0सी0 सैक्टर 5 व कमांड हस्पताल की सड़क के साथ लगती सीमा बिंदु (सिंह द्वार के साथ) (32) ($30^{\circ}42'43.00''$, $76^{\circ}50'58.33''$)से पूर्व उत्तर की ओर एम0डी0सी0 सैक्टर 5 व कमांड हस्पताल की सीमा से होते हुए एम0डी0सी0 सैक्टर 4, एम0डी0सी0 सैक्टर 5 की सीमा तक (33) ($30^{\circ}42'56.93''$, $76^{\circ}51'22.18''$) व वहां से पश्चिमी दिशा की ओर एम0डी0सी0 सैक्टर 4 व एम0डी0सी0 सैक्टर 5 की सीमा व वार्ड-1 की सीमा से होते हुए (34) ($30^{\circ}43'09.75''$, $76^{\circ}51'03.64''$) तक व वहां से दक्षिण दिशा की ओर एम0डी0सी0 सैक्टर 5 की सीमा व वार्ड-1 की सीमा से होते हुए एम0डी0सी0 सैक्टर 5, 6 व मनीमाजरा के मिलन बिंदु व वार्ड के प्रारंभिक बिंदु तक (35) ($30^{\circ}43' 3.38''$, $76^{\circ}50'46.43''$)तक व वहां से पूर्व दिशा की ओर एम0डी0सी0 सैक्टर 5 व यू टी की सीमा से होते हुए (36) ($30^{\circ}42'55.37''$, $76^{\circ}50'51.25''$)तक वहां से दक्षिण दिशा की ओर एम0डी0सी0 सैक्टर 5 व यू टी की सीमा से होते हुए (37) ($30^{\circ}42'45.37''$, $76^{\circ}50'48.05''$) तक वहां से पूर्व दिशा की ओर और मनीमाजरा व पंचकूला नैशनल हाईवे पर नैशनल हाईवे व सेक्टर – 7 की सीमा से होते हुए (31) ($30^{\circ}42'41.13''$, $76^{\circ}51'06.91''$)तक तथा वहां से पूर्व दक्षिण दिशा में सेक्टर 7 व सैक्टर 6 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 6, सैक्टर 7, सैक्टर 5, सैक्टर 8 चौंक (38) ($30^{\circ}42'12.53''$, $76^{\circ}51'01.09''$)तक व वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 6—सैक्टर 5 के डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 1, सैक्टर 2, सैक्टर 5, सैक्टर 6 के चौंक (39) ($30^{\circ}42'03.56''$, $76^{\circ}51'43.19''$)तक व वहां से दक्षिण दिशा की ओर से सैक्टर 2—5 के डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 5, सैक्टर 4, सैक्टर 2 के चौराहे तक (40) ($30^{\circ}41'43.58''$, $76^{\circ}51'32.56''$)व वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 2—4 की डिवाइडिंग से होते हुए नैशनल हाईवे पर सैक्टर 2 की सीमा (41) ($30^{\circ}41'43.25''$, $76^{\circ}52'03.97''$)तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर नैशनल हाईवे व सेक्टर 2 की सीमा से होते हुए सैक्टर 1 व सैक्टर 2 पर नैशनल हाईवे अंडर पास तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर 1 व नैशनल हाईवे की सीमा से होते हुए ओल्ड पंचकूला पर एम ई एस की सीमा (29) ($30^{\circ}42'26.98''$, $76^{\circ}52'24.78''$)तक व वहां से पश्चिमी दिशा की ओर मनीमाजरा पंचकूला रोड से सैक्टर 1 व एम ई एस की बीच की सीमा से होते हुए (30) ($30^{\circ}42'26.44''$, $76^{\circ}51'54.61''$)तक व वहां से पश्चिमी दिशा में सैक्टर 6 व मिलटरी व कमांड हस्पताल की सीमा से होते हुए मनीमाजरा पंचकूला रोड पर एम0डी0सी0 सैक्टर 5 व कमांड हस्पताल

की सड़क के साथ लगती सीमा बिन्दु (सिंह द्वार के साथ)(32) ($30^{\circ}42'43.00'', 76^{\circ}50'58.33''$) तक । इस वार्ड में एम0डी0सी0 सैक्टर 5, सैक्टर 1, सैक्टर 2, माजरी गांव शामिल है ।

वार्ड नं0 03 :— सैक्टर 7, 8, 6, 5 के चौक (38) ($30^{\circ}42'12.53'', 76^{\circ}51'01.09''$) से उत्तर दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 7, सैक्टर 6 वार्ड न0 2 की सीमा (31) ($30^{\circ}42'41.13'', 76^{\circ}51'06.91''$) तक व वहां से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 7 व एम0डी0सी0 सैक्टर 5 वार्ड 2 की सीमा से होते हुए सैक्टर 7 व यूटी की सीमा चंडीगढ़ कालका सड़क पर (37) ($30^{\circ}42'45.37'', 76^{\circ}50'48.05''$) तक तथा वहां से पश्चिम दक्षिण दिशा में सैक्टर 7 व यूटी की सीमा से होते हुए (59) ($30^{\circ}42'31.79'', 76^{\circ}50'39.91''$) तक व वहां से पश्चिम दक्षिण दिशा में सैक्टर 7 व यूटी की सीमा से होते हुए सैक्टर 7 व सैक्टर 18 के मिलन बिंदु यानि हाउसिंग बोर्ड चौक से सैक्टर 7/18 की ओर जाने वाली सड़क तक (60) ($30^{\circ}42'20.12'', 76^{\circ}50'17.98''$) तक व वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 7/18 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 7, सैक्टर 8, सैक्टर 17, सैक्टर 18 के चौक (61) ($30^{\circ}42'09.60'', 76^{\circ}50'19.73''$) तक वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 8, सैक्टर 17 सैक्टर 9 सैक्टर 16 के चौक (62) ($30^{\circ}41'47.76'', 76^{\circ}50'24.60''$) तक तथा वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 9/8 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 8 सैक्टर 9 सैक्टर 5 की मिलन बिंदु यानि डबल रोड (63) ($30^{\circ}41'53.73'', 76^{\circ}50'59.71''$) तक तथा वहां से उत्तर दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 8 सैक्टर 5 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 8 सैक्टर 7, 6, 5 के चौक प्रारंभिक बिंदु (38) ($30^{\circ}42'12.53'', 76^{\circ}51'01.09''$) तक इस वार्ड में सैक्टर 7 व सैक्टर 8 शामिल है ।

वार्ड नं0 04 :— सैक्टर 9, सैक्टर 8, सैक्टर 17, सैक्टर 16 के चौक (62) ($30^{\circ}41'47.76'', 76^{\circ}50'24.60''$) से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 9, सैक्टर 16, की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 16, 15, 9, 10 के चौक तक (67) ($30^{\circ}41'26.64'', 76^{\circ}50'31.48''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 10, सैक्टर 15 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 15, सैक्टर 14, सैक्टर 10, सैक्टर 11 के चौक (66) ($30^{\circ}41'04.71'', 76^{\circ}50'47.48''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर 10, सैक्टर 11 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 10, सैक्टर 11, सैक्टर 5, सैक्टर 4 के चौक (65) ($30^{\circ}41'24.64'', 76^{\circ}51'11.12''$) तक व वहां से उत्तर पश्चिम की ओर सैक्टर 10, 5 डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 9, 10, 5, के मिलन बिंदु (64) ($30^{\circ}41'38.35'', 76^{\circ}51'03.25''$) तक वहां से उत्तर पश्चिम की ओर—सैक्टर 9, 5 डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 8, 9, 5, के मिलन बिंदु (63) ($30^{\circ}41'53.73'', 76^{\circ}50'59.71''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 8/9 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए प्रारंभिक बिंदु सैक्टर 9, सैक्टर 8, सैक्टर 17, सैक्टर 16 के चौक (62) ($30^{\circ}41'47.76'', 76^{\circ}50'24.60''$) तक । इस वार्ड में सैक्टर 9, सैक्टर 10 शामिल है ।

वार्ड नं0 05 :— सैक्टर 15, 14, 10, 11 के चौक (66) ($30^{\circ}41'04.71'', 76^{\circ}50'47.48''$) से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 15, 10 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 15, 16, 9, 10 के चौक (67) ($30^{\circ}41'26.64'', 76^{\circ}50'31.48''$) तक व वहां से पश्चिमी दिशा की ओर सैक्टर 15, 16 की डिवाइडिंग रोड

से होते हुए सैक्टर 15, 16 इंडस्ट्रियल एरिया फेस ग व बैल फैक्ट्री के समाने की लाईटों (68) ($30^{\circ}41'16.75"$, $76^{\circ}50'03.64"$) तक व वहां से पूर्व दिशा की और सैक्टर 15, इंडस्ट्रियल एरिया फेस ग के डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 15 इंडस्ट्रियल एरिया फेस ग सैक्टर 14 के चौक (69) ($30^{\circ}40'44.04"$, $76^{\circ}50'22.72"$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की और सैक्टर 15-14 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए प्रारंभिक बिंदु सैक्टर 15, 14, 10, 11 के चौक (66) ($30^{\circ}41'04.71"$, $76^{\circ}50'47.48"$) तक। इस वार्ड में सैक्टर 15 शामिल है।

वार्ड नं 06 :— सैक्टर 16, 15, 10, 9 के चौक (67) ($30^{\circ}41'26.64"$, $76^{\circ}50'31.48"$) से पश्चिम दिशा की और सैक्टर 16-9, की डिवाइडिंग रोड से हाते हुए सैक्टर 16, 17, 8-9 के चौक (62) ($30^{\circ}41'47.76"$, $76^{\circ}50'24.60"$) तक व वहां से सैक्टर 17, 8 के डिवाइडिंग रोड से हाते हुए सैक्टर 17, 18 के चौक तक (61) ($30^{\circ}42'09.60"$, $76^{\circ}50'19.73"$) तथा वहां से पश्चिम दिशा की और सैक्टर 7-18 के डिवाइडिंग रोड से हाते हुए सैक्टर 18, 7 व यू टी की सीमा (60) ($30^{\circ}42'20.12"$, $76^{\circ}50'17.98"$) तक व वहां से दक्षिण दिशा की ओर यू टी व सैक्टर 18 की सीमा से होते हुए सैक्टर 18-17 की सीमा (74) ($30^{\circ}42'08.83"$, $76^{\circ}50'08.06"$) तक व वहां से पूर्व दक्षिण दिशा की और सैक्टर 17, राजीव कॉलोनी की सीमा से होते हुए (72) ($30^{\circ}42'0.77"$, $76^{\circ}50'01.30"$) (73) ($30^{\circ}42'2.71"$, $76^{\circ}50'03.22"$) तक व वहां से पुर्व दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 17, राजीव कॉलोनी की सीमा से होते हुए (71) ($30^{\circ}41'54.67"$, $76^{\circ}50'03.03"$) तक व वहां से पुर्व दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 17, राजीव कॉलोनी की सीमा से होते हुए (70) ($30^{\circ}42'20.12"$, $76^{\circ}50'17.98"$) (87) ($30^{\circ}41'41.52"$, $76^{\circ}49'54.65"$) तक व वहां से पुर्व दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 16-इंदिरा कॉलानी, की सीमा से होते हुए सैक्टर 16, 15 इंडस्ट्रियल एरिया फेस ग की लाल बत्ती (68) ($30^{\circ}41'16.75"$, $76^{\circ}50'03.64"$) तक व वहां से उत्तर दिशा की और सैक्टर 15, 16 की डिवाइडिंग रोड से हाते हुए प्रारंभिक बिंदु सैक्टर 16, 15, 10, 9 के चौक (67) ($30^{\circ}41'26.64"$, $76^{\circ}50'31.48"$) तक। इस वार्ड में सैक्टर 16, सैक्टर 17 व सैक्टर 18 शामिल है।

वार्ड नं 07 :— सैक्टर 18, 17 व यू टी की सीमा (राजीव कॉलोनी चौक) (75) ($30^{\circ}42'01.49"$, $76^{\circ}49'59.08"$) से दक्षिण दिशा की ओर यू टी व राजीव कॉलोनी की सीमा से होते हुए (76) ($30^{\circ}41'50.80"$, $76^{\circ}49'52.10"$) तक व वहां से दक्षिण दिशा की ओर यू टी व राजीव कॉलोनी की सीमा से होते हुए (77) ($30^{\circ}41'40.86"$, $76^{\circ}49'43.14"$) तक व वहां से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर होते हुए राजीव कॉलानी की सीमा के अंतिम बिंदु (79) ($30^{\circ}41'32.24"$, $76^{\circ}49'49.57"$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर राजीव कॉलानी व इंदिरा कॉलोनी की मध्य सीमा से होते हुए सैक्टर 17, 16 राजीव कॉलोनी, इंदिरा कॉलोनी चौक के लेबर चौक (70) ($30^{\circ}41'45.51"$, $76^{\circ}49'53.39"$) (87) ($30^{\circ}41'41.52"$, $76^{\circ}49'54.65"$) तक तथा वहां से उत्तर पश्चिमी दिशा की ओर राजीव कॉलोनी व सैक्टर 17 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए प्रारंभिक बिंदु सैक्टर 18, 17 व यू टी की सीमा (75) ($30^{\circ}42'01.49"$, $76^{\circ}49'59.08"$) तक। इस वार्ड में राजीव कॉलोनी शामिल है।

वार्ड नं० 08 :- लेबर चौक, इंदिरा कॉलोनी, राजीव कॉलोनी सैक्टर 17-16 के चौक (87) ($30^{\circ}41'41.52''$, $76^{\circ}49'54.65''$) से दक्षिण दिशा की ओर राजीव कॉलोनी व वार्ड नं० 7 की सीमा से होते हुए यू टी की सीमा (79) ($30^{\circ}41'32.24''$, $76^{\circ}49'49.57''$) तक व वहां से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर इंदिरा कॉलोनी, व यू टी की सीमा से होते हुए बुढ़नपुर (80) ($30^{\circ}41'34.27''$, $76^{\circ}49'45.38''$) (81) ($30^{\circ}41'29.99''$, $76^{\circ}49'38.36''$) व यू टी की सीमा से होते हुए यू टी बुढ़नपुर, इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ के मिलन बिन्दु (82) ($30^{\circ}41'23.60''$, $76^{\circ}49'39.29''$) तक तथा वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर बुढ़नपुर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ की सीमा (83) ($30^{\circ}41'20.79''$, $76^{\circ}49'42.31''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ व बुढ़नपुर, डिवाइडिंग से होते हुए (84) ($30^{\circ}41'27.44''$, $76^{\circ}49'51.55''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ व बुढ़नपुर, डिवाइडिंग से होते हुए (85) ($30^{\circ}41'23.43''$, $76^{\circ}49'55.37''$) वहां से उत्तर दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ व बुढ़नपुर, डिवाइडिंग से होते हुए (86) ($30^{\circ}41'25.76''$, $76^{\circ}49'59.85''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर बुढ़नपुर, इंदिरा कॉलोनी, सैक्टर 16 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु लेबर चौक, इंदिरा कॉलोनी, राजीव कॉलोनी सैक्टर 17-16 के चौक (87) ($30^{\circ}41'41.52''$, $76^{\circ}49'54.65''$) तक। इस वार्ड में इंदिरा कॉलोनी व बुढ़नपुर गांव शामिल है।

वार्ड नं० 09 :- बेल फैक्ट्री के पास सैक्टर 15, 16 बुढ़नपुर की सीमा के मिलन बिंदु (86) ($30^{\circ}41'25.76''$, $76^{\circ}49'59.85''$) से पश्चिम, दक्षिण दिशा की ओर वार्ड नं० 8 बुढ़नपुर व इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ की सीमा से होते हुए बुढ़नपुर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ, यू टी की सीमा (98) ($30^{\circ}41'18.25''$, $76^{\circ}49'38.14''$) तक व वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ, यू टी की सीमा से होते हुए इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ व पंजाब की सीमा पर (97) ($30^{\circ}40'57.61''$, $76^{\circ}49'50.99''$) तक व वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ, यू टी की सीमा से होते हुए इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ व पंजाब की सीमा पर (96) ($30^{\circ}40'48.51''$, $76^{\circ}49'55.53''$) तक दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ, यू टी की सीमा से होते हुए इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ व पंजाब की सीमा पर (95) ($30^{\circ}40'38.39''$, $76^{\circ}49'51.54''$) तक वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ व पंजाब की सीमा पर सैक्टर 19 में सी आई डी थाना (94) ($30^{\circ}40'20.43''$, $76^{\circ}49'59.80''$) तक व वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 19, पंजाब की सीमा से होते हुए (93) ($30^{\circ}40'16.30''$, $76^{\circ}49'54.04''$) तक वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 19, पंजाब की सीमा से होते हुए (92) ($30^{\circ}39'56.04''$, $76^{\circ}49'58.46''$) तक वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 19, पंजाब की सीमा से होते हुए (91) ($30^{\circ}39'50.13''$, $76^{\circ}50'03.28''$) तक वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 19, पंजाब की सीमा से होते हुए (90) ($30^{\circ}39'52.47''$, $76^{\circ}50'09.12''$) तक वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 19, पंजाब की सीमा से होते हुए (89) ($30^{\circ}39'52.12''$, $76^{\circ}50'18.92''$) तक व वहां से पश्चिम उत्तर दिशा की ओर सैक्टर 19 इंडस्ट्रियल एरिया

फेस । व इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ की सीमा से होते हुए (88) ($30^{\circ}40'26.55'', 76^{\circ}49'57.94''$) इंडस्ट्रियल एरिया फेस ।, इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ व सैक्टर 15-14 के चौक (69) ($30^{\circ}40'44.04'', 76^{\circ}50'22.72''$) तक व वहां से पश्चिमी दिशा की ओर सैक्टर 15 इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ की सीमा से होते हुए प्रारंभिक बिंदु बैल फैक्ट्री के पास सैक्टर 15, 16 बुढनपुर की सीमा के मिलन बिंदु (86) ($30^{\circ}41'25.76'', 76^{\circ}49'59.85''$) तक । इस वार्ड में सैक्टर 19, इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ शामिल है ।

वार्ड नं० 10 :- सैक्टर 14, 11, 12, 12ए के चौक (99) ($30^{\circ}40'25.76'', 76^{\circ}49'59.85''$) से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 11-14 की डिवाइडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 15, 10, 14, 11 के चौक (66) ($30^{\circ}41'04.71'', 76^{\circ}50'47.48''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 14-15 की डिवाइडिंग रोड से होते हए सैक्टर 15, 14 इंडस्ट्रियल एरिया फेस । व इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ के चौक (69) ($30^{\circ}40'44.04'', 76^{\circ}50'22.72''$) तक व वहा से दक्षिण दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस । व इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ, सैक्टर 19 की सीमा रेलवे लाइन (88) ($30^{\circ}40'26.55'', 76^{\circ}49'57.94''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा में इंडस्ट्रियल एरिया फेस ।, सैक्टर 19 रेलवे लाइन से होते हुए सैक्टर 19, इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ, पंजाब की सीमा (89) ($30^{\circ}39'52.12'', 76^{\circ}50'18.92''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ पंजाब की सीमा से होते हुए (104) ($30^{\circ}40'04.04'', 76^{\circ}50'28.64''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ पंजाब की सीमा से होते हुए (103) ($30^{\circ}40'03.97'', 76^{\circ}50'48.61''$) तक तथा वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ पंजाब की सीमा से होते हुए (102) ($30^{\circ}40'04.04'', 76^{\circ}50'28.64''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस आ नैशनल हाईवे की सीमा से होते हुए सैक्टर 12ए, इंडस्ट्रियल एरिया फेस । की डिवाइडिंग रोड (101) ($30^{\circ}40'08.57'', 76^{\circ}51'01.15''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस ।, सैक्टर 12ए-14 के मिलन बिंदु (100) ($30^{\circ}40'27.58'', 76^{\circ}50'41.65''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर 14-12ए की डिवाइडिंग रोड से होते हुए प्रारंभिक बिंदु सैक्टर 14, 11, 12, 12ए के चौक (99) ($30^{\circ}40'25.76'', 76^{\circ}49'59.85''$) तक । इस वार्ड में इंडस्ट्रियल एरिया फेस ।, आशियाना फैलैट, अभयेपुर व सैक्टर 14 शामिल है ।

वार्ड नं० 11 :- सैक्टर-12, 12ए, 14, 11 के चौक (99) ($30^{\circ}40'25.76'', 76^{\circ}49'59.85''$) से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर-14, 12ए की सीमा से होते हुए सैक्टर-12ए-14 इंडस्ट्रियल एरिया फेस । के मिलन बिंदु (100) ($30^{\circ}40'27.58'', 76^{\circ}50'41.65''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर इंडस्ट्रियल एरिया फेस । व 12ए की डिवाईडिंग रोड से होते हुए राष्ट्रीय मार्ग (101) ($30^{\circ}40'08.57'', 76^{\circ}51'01.15''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर-12ए व राष्ट्रीय मार्ग के साथ-साथ होते हुए (133) ($30^{\circ}40'18.62'', 76^{\circ}51'12.92''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर-12ए व राष्ट्रीय मार्ग के साथ-साथ होते हुए (105) ($30^{\circ}40'32.80'', 76^{\circ}51'27.99''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर-12 व राष्ट्रीय मार्ग के साथ-साथ होते हुए से सैक्टर-4, 12 के डिवाईडिंग रोड (अंडर पास)

तक (106) ($30^{\circ}40'58.93'', 76^{\circ}51'47.41''$) तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर सेक्टर 12-4 की डिवाईडिंग रोड से होते हुए सैक्टर-12-11-4 की लाईटों (107) ($30^{\circ}41'09.36'', 76^{\circ}51'28.59''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 12-11 की डिवाईडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 12-12ए, 14-11 में चौंक प्रारंभिक बिंदु (99) ($30^{\circ}40'25.76'', 76^{\circ}49'59.85''$) तक। इस वार्ड में सैक्टर 12 12ए रैली रैला शामिल है।

वार्ड नं० 12 :- सैक्टर 11-12, 14-12ए के चौक (99) ($30^{\circ}40'25.76'', 76^{\circ}49'59.85''$) से पश्चिम दिशा की सैक्टर 10-14 की डिवाईडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 14-15-11-10 के चौंक (66) ($30^{\circ}41'04.71'', 76^{\circ}50'47.48''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर 10-11 की डिवाईडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 11-10, 5-4 के चौक (65) ($30^{\circ}41'24.64'', 76^{\circ}51'11.12''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 10-5, की डिवाईडिंग रोड से होते हुए (64) ($30^{\circ}41'38.35'', 76^{\circ}51'03.25''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 9-5, की डिवाईडिंग रोड से होते हुए (63) ($30^{\circ}41'53.73'', 76^{\circ}50'59.71''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 8-5, की डिवाईडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 8-7, 6-5 के चौक (38) ($30^{\circ}42'12.53'', 76^{\circ}51'01.09''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 6-5 की डिवाईडिंग रोड से होते हुए (40) ($30^{\circ}41'43.58'', 76^{\circ}51'32.56''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 5-2 की डिवाईडिंग रोड से होते हुए (41) ($30^{\circ}41'43.58'', 76^{\circ}51'32.56''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 4-5 की डिवाईडिंग रोड से होते हुए सैक्टर 4-5 की लाईटों (108) ($30^{\circ}41'34.35'', 76^{\circ}51'23.51''$) (सैक्टर-4 के बी रोड तक) तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 4 के बी रोड से होते हुए सैक्टर 4 की मार्किट के पश्चिम दिशा (109) ($30^{\circ}41'25.92'', 76^{\circ}51'41.08''$) तक (जो बी रोड सैक्टर 11 में जाता है) तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 4 की मार्किट के पीछे वाली सड़क से होते हुए गांव हरीपुर की उत्तरी पूर्वी दिशा (हुडा प्लाट) (110) ($30^{\circ}41'15.43'', 76^{\circ}51'38.47''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर हुडा प्लाट व गांव हरीपुर की सीमा से होते हुए हरीपुर गांव को कवर करते हुए (111) ($30^{\circ}41'15.17'', 76^{\circ}51'33.46''$) तक व वहां से पश्चिमी दिशा की ओर सैक्टर 11 से सैक्टर 4 में आने वाले बी रोड के पश्चिम दिशा के मकानों को कवर करते हुए सैक्टर 11-4 के डिवाईडिंग रोड (112) ($30^{\circ}41'13.96'', 76^{\circ}51'23.61''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 4-12-11 की लाईटों (107) ($30^{\circ}41'09.36'', 76^{\circ}51'28.59''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 12-11 की डिवाईडिंग रोड से होते हुए प्रारंभिक बिंदु सैक्टर 11-12, 14-12ए के चौक (99) ($30^{\circ}40'25.76'', 76^{\circ}49'59.85''$) तक। इस वार्ड में सैक्टर 11, सैक्टर 5 व सैक्टर 4 का कुछ भाग, हरीपुर गांव शामिल है।

वार्ड नं० 13 :- सैक्टर 2-1 माजरी चौंक की लाल बत्ती राष्ट्रीय मार्ग-अंडर पास (42) ($30^{\circ}41'58.82'', 76^{\circ}52'17.25''$) से पूर्व दिशा की ओर राष्ट्रीय मार्ग से होते हुए सैक्टर 3-खड़ग मंगोली की सीमा से होते हुए घग्गर पुल (113) ($30^{\circ}41'57.77'', 76^{\circ}52'36.42''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 3-22, 3-23 की मध्य सीमा से होते हुए डमपिंग ग्राउड सैक्टर 23 के सामने वाले

घग्गर पुल (114) ($30^{\circ}40'54.73'', 76^{\circ}52'32.86''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर पुल से होते हुए छट घाट से होते हुए दक्षिण दिशा की ओर पंजाब की सीमा व सैक्टर 21 की सीमा पर (115) ($30^{\circ}40'29.60'', 76^{\circ}52'10.03''$) तक व वहां से दक्षिण दिशा की ओर पंजाब की सीमा व सैक्टर 21 की सीमा होते हुए सैक्टर 20-21 की डिवाइंग रोड़, पंजाब पीर मुशल्ला की सीमा (116) ($30^{\circ}40'04.79'', 76^{\circ}51'52.50''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 21 सैक्टर 20 की डिवाइंग रोड़ से होते हुए होर्टिकल्चर बिल्डिंग एरिया की पूर्वी दिशा (117) ($30^{\circ}40'12.46'', 76^{\circ}50'40.19''$) तक तथा वहां से सैक्टर 21 में उत्तर पश्चिम दिशा से होते हुए होर्टिकल्चर बिल्डिंग एरिया व हुड़ा प्लाट के माध्यम से होते हुए सैक्टर 21 मार्किट कास करके (118) ($30^{\circ}40'33.98'', 76^{\circ}51'52.67''$) तक व वहां से उत्तर पश्चिम दिशा की ओर मद्रासी कालोनी व सैक्टर 21 की सीमा से होते हुए गांव महेशपुर की सीमा (119) ($30^{\circ}40'39.07'', 76^{\circ}51'50.58''$) तक तथा वहां से महेशपुर व सैक्टर 21 हुड़ा प्लाट की सीमा से उत्तर पूर्व दिशा से होते हुए (120) ($30^{\circ}41'01.63'', 76^{\circ}51'57.89''$) तक व वहां से पश्चिमी दिशा की ओर सैक्टर 3 व 21 की सीमा से होते हुए राष्ट्रीय मार्ग पर (121) ($30^{\circ}41'04.75'', 76^{\circ}51'51.05''$) तक दक्षिण दिशा की ओर राष्ट्रीय मार्ग अंडर पास पार करके (106) ($30^{\circ}40'58.93'', 76^{\circ}51'47.41''$) तक व वहां से सैक्टर 12-4 डिवाइंडिंग रोड से पश्चिम दिशा की ओर होते हुए सेक्टर 4 के बी रोड़ से अंदर उत्तर दिशा की ओर वार्ड नं 12 की सीमा के साथ साथ होते हुए सैक्टर 2-4-5 के मिलन बिन्दु (40) ($30^{\circ}41'43.58'', 76^{\circ}51'32.56''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 2-4 की डिवाइंडिंग रोड से होते हुए राष्ट्रीय मार्ग (41) ($30^{\circ}41'43.25'', 76^{\circ}52'03.97''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर राष्ट्रीय मार्ग व सैक्टर 2 की सीमा के साथ-साथ होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु सैक्टर 2-1 माजरी चौक की लाल बत्ती राष्ट्रीय मार्ग-अंडर पास (42) ($30^{\circ}41'58.82'', 76^{\circ}52'17.25''$) तक। इस वार्ड में सैक्टर 4 का ज्यादा भाग, सैक्टर 3 देवी नगर, सैक्टर 21 का अधिकतर भाग, कृषि कॉलोनी शामिल है।

वार्ड नं 14 :- सैक्टर 20-21 की डिवाइंडिंग रोड़, पंजाब पीर मुशल्ला की सीमा के मिलन बिन्दु घग्गर के नये पुल वाली सड़क पर (116) ($30^{\circ}40'04.79'', 76^{\circ}51'52.50''$) से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 21-20 की सीमा से होते हुए होर्टिकल्चर बिल्डिंग एरिया (117) ($30^{\circ}40'12.46'', 76^{\circ}50'40.19''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर वार्ड नं 13 की सीमा व सैक्टर 21 के हुड़ा प्लाट व मद्रासी कालोनी, महेशपुर की पूर्वी दिशा वार्ड नं 13 की सीमा से होते हुए होर्टिकल्चर बिल्डिंग एरिया, मद्रासी कालोनी, महेशपुर को कवर करते हुए (118) ($30^{\circ}40'33.98'', 76^{\circ}51'52.67''$) (119) ($30^{\circ}40'39.07'', 76^{\circ}51'50.58''$) राष्ट्रीय मार्ग (121) ($30^{\circ}41'04.75'', 76^{\circ}51'51.05''$) तक तथा राष्ट्रीय मार्ग से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 21, 12ए, की सीमा से होते हुए (105) ($30^{\circ}40'32.80'', 76^{\circ}51'27.99''$) तक व वहां से राष्ट्रीय मार्ग से दक्षिण दिशा की ओर सैक्टर 20, 12, की सीमा से होते हुए एस टी पी प्लाट हुड़ा सैक्टर 20 (133) ($30^{\circ}40'18.62'', 76^{\circ}51'12.92''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर (132) ($30^{\circ}40'14.69'', 76^{\circ}51'17.75''$) तक व वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर (131)

($30^{\circ}40'10.22''$, $76^{\circ}51'12.62''$) तक व वहां से पूर्व दिशा की ओर (130) ($30^{\circ}40'04.24''$, $76^{\circ}51'19.29''$) तक व वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर (129) ($30^{\circ}39'55.78''$, $76^{\circ}51'12.26''$) तक व वहां से पूर्व दिशा की ओर (128) ($30^{\circ}39'47.30''$, $76^{\circ}51'22.78''$) तक व वहां से पूर्व दक्षिण दिशा की ओर (126) ($30^{\circ}39'42.56''$, $76^{\circ}51'13.35''$) तक व वहां से दक्षिण दिशा की ओर (125) ($30^{\circ}39'41.79''$, $76^{\circ}50'58.69''$) तक व वहां से पूर्व दिशा की ओर (124) ($30^{\circ}39'35.83''$, $76^{\circ}51'3.35''$) तक व वहां से पूर्व उत्तर दिशा की ओर हरियाणा पंजाब की सीमा से होते हुए (127) ($30^{\circ}39'40.79''$, $76^{\circ}51'15.62''$) तक व वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर हरियाणा पंजाब की सीमा से होते हुए (123) ($30^{\circ}39'33.44''$, $76^{\circ}51'19.00''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर हरियाणा पंजाब की सीमा से होते हुए (122) ($30^{\circ}39'43.25''$, $76^{\circ}51'36.46''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर हरियाणा पंजाब की सीमा से होते हुए प्रारंभिक बिन्दु सैक्टर 20-21 की डिवाईडिंग रोड़, पंजाब पीर मुशल्ला की सीमा के मिलन बिन्दु (116) ($30^{\circ}40'04.79''$, $76^{\circ}51'52.50''$) तक। इस वार्ड में सैक्टर 21 का कुछ भाग, गांव महेशपुर, मद्रासी कालोनी, फतेहपुर व सैक्टर 20 का भाग शामिल है।

वार्ड नं० 15 :— सैक्टर 20 की दक्षिणी पश्चिम दिशा में नेशनल हाईवे के साथ एस टी पी प्लाट हुड़ा व उसके साथ लगती सोसाईटियों के बीच की सड़क जो निचली कुंडी की ओर जाती है (131) ($30^{\circ}40'10.22''$, $76^{\circ}51'12.62''$) से (132) ($30^{\circ}40'14.69''$, $76^{\circ}51'17.75''$) (133) ($30^{\circ}40'18.62''$, $76^{\circ}51'12.92''$) दक्षिण दिशा में नेशनल हाईवे के साथ साथ होते हुए पंजाब की सीमा (102) ($30^{\circ}40'04.04''$, $76^{\circ}50'28.64''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर से सैक्टर 20 हरियाणा व पंजाब की सीमा से होते हुए (134) ($30^{\circ}39'32.77''$, $76^{\circ}50'41.93''$) तक व वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर से सैक्टर 20 हरियाणा व पंजाब की सीमा से होते हुए (135) ($30^{\circ}39'25.14''$, $76^{\circ}50'50.29''$) तक व वहां से पूर्व दिशा की ओर हरियाणा व पंजाब की सीमा से होते हुए वार्ड 14 की सीमा (124) तक ($30^{\circ}39'35.83''$, $76^{\circ}51'03.35''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 20 के माध्यम से वार्ड 14 की सीमा के साथ साथ होते हुए (125) ($30^{\circ}39'41.79''$, $76^{\circ}50'858.69''$) तक तथा वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 20 के माध्यम से वार्ड 14 की सीमा के साथ साथ होते हुए (126) ($30^{\circ}39'42.56''$, $76^{\circ}51'13.35''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर 20 के माध्यम से वार्ड 14 की सीमा के साथ साथ होते हुए (128) ($30^{\circ}39'47.30''$, $76^{\circ}51'22.78''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 20 के माध्यम से वार्ड 14 की सीमा के साथ साथ होते हुए (129) ($30^{\circ}39'55.78''$, $76^{\circ}51'12.26''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर सैक्टर 20 के माध्यम से वार्ड 14 की सीमा के साथ साथ होते हुए (130) ($30^{\circ}40'4.24''$, $76^{\circ}51'19.29''$) तक व प्रारंभिक बिन्दु सैक्टर 20 की दक्षिण पश्चिम दिशा में नेशनल हाईवे के साथ एस टी पी प्लाट हुड़ा व उसके साथ लगती सोसाईटियों के बीच की सड़क (131) ($30^{\circ}40'10.22''$, $76^{\circ}51'12.63''$) तक। इस वार्ड में सैक्टर 20 का भाग आशियाना फ्लैट, गांव उपरली कुंडी, निचली कुंडी शामिल है।

वार्ड नं० 16 :- चण्डीगढ़ कालका नेशनल हाईवे पर चण्डीमंदिर सुरजपुर/नगर परिषद कालका की सीमा (1) ($30^{\circ}45'23.37'', 76^{\circ}54'18.01''$) से उत्तर पूर्व दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की उत्तरी पूर्वी सीमा व चण्डीमंदिर की सीमा से होते हुए (2) ($30^{\circ}44'59.77'', 76^{\circ}54'29.24''$) तक से उत्तर पूर्व दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की उत्तरी पूर्वी सीमा व चण्डीमंदिर की सीमा से होते हुए (3) ($30^{\circ}44'42.27'', 76^{\circ}54'43.37''$) तक से पूर्व उत्तर दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की उत्तरी पूर्वी सीमा व चण्डीमंदिर की सीमा से होते हुए (4) ($30^{\circ}44'33.21'', 76^{\circ}54'46.77''$) तक से दक्षिण दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा व चण्डीमंदिर की सीमा से होते हुए (5) ($30^{\circ}44'24.88'', 76^{\circ}54'36.75''$) तक से दक्षिण दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा व चण्डीमंदिर की सीमा से होते हुए (6) ($30^{\circ}44'25.56'', 76^{\circ}54'29.66''$) तक से पश्चिम दिशा की ओर मिल्टरी एरिया व चण्डीमंदिर की सीमा से होते हुए (7) ($30^{\circ}44'34.18'', 76^{\circ}54'06.92''$) तक व दक्षिण दिशा की ओर मिल्टरी एरिया व नेशनल हाईवे से होते हुए (13) ($30^{\circ}43'44.43'', 76^{\circ}53'23.99''$) तक नेशनल हाईवे से बीड घग्गर को जाने वाली सड़क से होते हुए (15) ($30^{\circ}43'40.99'', 76^{\circ}53'37.67''$) तक से उत्तर दिशा की ओर मिल्टरी एरिया बीड घग्गर की सीमा से होते हुए (16) ($30^{\circ}43'54.91'', 76^{\circ}53'42.23''$) तक से उत्तर दिशा की ओर मिल्टरी एरिया बीड घग्गर की सीमा से होते हुए (17) ($30^{\circ}43'54.90'', 76^{\circ}53'50.12''$) तक से उत्तरी पूर्वी दिशा की ओर मिल्टरी एरिया बीड घग्गर की सीमा से होते हुए (18) ($30^{\circ}43'54.01'', 76^{\circ}53'50.81''$) तक से दक्षिणी दिशा की ओर मिल्टरी एरिया बीड घग्गर की सीमा से होते हुए (19) ($30^{\circ}43'49.65'', 76^{\circ}53'46.69''$) तक से दक्षिणी दिशा की ओर मिल्टरी एरिया बीड घग्गर की सीमा से होते हुए (20) ($30^{\circ}43'44.60'', 76^{\circ}53'47.70''$) तक से दक्षिणी दिशा की ओर मिल्टरी एरिया बीड घग्गर की सीमा से होते हुए (21) ($30^{\circ}43'24.61'', 76^{\circ}53'33.81''$) तक से पश्चिम दिशा की ओर मिल्टरी एरिया बीड घग्गर की सीमा से होते हुए (22) ($30^{\circ}43'28.57'', 76^{\circ}53'31.21''$) तक से दक्षिणी दिशा की ओर मिल्टरी एरिया व नैशनल हाईवे की सीमा से होते हुए बीड (23) ($30^{\circ}47'44.22'', 76^{\circ}52'44.31''$) तक से दक्षिणी दिशा की ओर मिल्टरी एरिया व नैशनल हाईवे की सीमा से होते हुए बीड (24) ($30^{\circ}42'28.35'', 76^{\circ}52'39.67''$) तक से दक्षिणी दिशा की ओर खड़ग मंगोली के मध्य से होते हुए (25) ($30^{\circ}42'12.07'', 76^{\circ}52'32.29''$) तक व वहां से पश्चिम दिशा की ओर खड़ग मंगोली के मध्य से होते हुए नैशनल हाईवे पर (26) ($30^{\circ}42'14.05'', 76^{\circ}52'20.84''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर खड़ग मंगोली व सैक्टर 1 की सीमा से होते हुए (29) ($30^{\circ}42'26.98'', 76^{\circ}52'24.78''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर नैशनल हाईवे व मिल्टरी की सीमा से होते हुए (28) ($30^{\circ}43'45.14'', 76^{\circ}53'25.53''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर नैशनल हाईवे व मिल्टरी की सीमा से होते हुए (8) ($30^{\circ}44'35.03'', 76^{\circ}54'3.87''$) तक व वहां से पश्चिम दिशा की ओर चंडीमंदिर व मिल्टरी की सीमा से होते हुए (9) ($30^{\circ}45'01.67'', 76^{\circ}53'31.12''$) तक व वहां से पश्चिम उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम की सीमा के साथ-साथ होते हुए (10) ($30^{\circ}45'18.82'', 76^{\circ}53'23.21''$) तक व वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम की सीमा के साथ-साथ होते हुए (11) ($30^{\circ}45'26.64'', 76^{\circ}53'23.21''$)

76°53'46.01") तक व वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम की सीमा के साथ—साथ होते हुए (12) (30°45'30.58", 76°54'3.16") तक व वहां से पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम की सीमा के साथ—साथ होते हुए प्रारंभिक बिन्दु चण्डीगढ़ कालका नेशनल हाईवे पर चण्डीमंदिर सुरजपुर/नगर परिषद कालका की सीमा (1) (30°45'23.37", 76°54'18.01") तक। इस वार्ड में गांव चण्डीमंदिर, बीड घग्गर, खडग मंगोली का भाग शामिल है।

वार्ड नं० 17 :- सैक्टर 25—26 की डिवाईडिंग रोड पर नैशनल हाईवे के अड़र पास (153) (30°39'57.73", 76°53'24.57") से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 25—26 व सैक्टर 26—24 के डिवाईडिंग रोड से होते हुए घग्गर के नये पुल, वार्ड न० 13 की सीमा (154) (30°39'58.92", 76°53'34.34") तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर वार्ड न० 13 की सीमा के साथ साथ होते हुए सैक्टर 23—24 डंपिंग ग्राउड चौक के पास (155) (30°40'54.12", 76°52'45.38") तक तथा वहां से घग्गर का पुल कास करके सैक्टर 3 व सैक्टर 21 के मिलन बिन्दु (114) (30°40'54.73", 76°52'32.86") तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर वार्ड न० 13 की सीमा के साथ साथ होते हुए नेशनल हाईवे/घग्गर नदी के पुराने पुल (113) (30°41'57.77", 76°52'36.42") तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर जीरकपुर कालका हाईवे (42) (30°41'58.82", 76°52'17.25") तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर नेशनल हाईवे के साथ साथ सैक्टर 1 व खडग मंगोली की सीमा से होते हुए (26) (30°42'14.05", 76°52'20.84") तक व वहां से पूर्व दिशा की ओर वार्ड न० 16 की सीमा से होते हुए (25) (30°42'12.07", 76°52'32.29") तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर वार्ड न० 16 की सीमा से होते हुए (24) (30°42'28.35", 76°52'39.67") व वहां से पूर्व दिशा की ओर मिल्टरी व नगर निगम पंचकूला की सीमा से होते हुए (136) (30°42'21.70", 76°52'52.56") तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर मिल्टरी व नगर निगम पंचकूला की सीमा से घग्गर नदी के साथ—साथ होते हुए (137) (30°42'41.31", 76°52'59.43") तक व वहां से उत्तर पूर्व दिशा की नगर निगम पंचकूला की सीमा से होते हुए (138) (30°43'1.64", 76°53'33.21") तक व वहां से उत्तर पूर्व दिशा की नगर निगम पंचकूला की सीमा से होते हुए (139) (30°43'13.66", 76°53'52.70") तक व वहां से दक्षिण दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (140) (30°42'36.52", 76°53'49.15") तक व वहां से पश्चिमी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (141) (30°42'33.42", 76°53'19.43") तक व वहां से पश्चिमी दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (142) (30°42'08.65", 76°53'3.17") तक व वहां से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (143) (30°41'56.58", 76°53'11.03") तक व वहां से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (144) (30°41'43.08", 76°53'33.98") तक व वहां से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (145) (30°41'45.40", 76°54'8.55") तक से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (146) (30°41'19.30", 76°54'22.44") तक से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (147)

($30^{\circ}40'50.48'', 76^{\circ}54'29.42''$) तक से दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (150) ($30^{\circ}40'13.94'', 76^{\circ}54'02.00''$) तक से दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (151) ($30^{\circ}39'44.53'', 76^{\circ}53'48.29''$) तक से पश्चिमी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की आई टी बी पी व गांव किशनगढ़ की सीमा से होते हुए (152) ($30^{\circ}39'44.31'', 76^{\circ}53'23.05''$) तक से उत्तर दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की आई टी बी पी व सैक्टर 26 की सीमा से होते हुए नैशनल हाईवे पर प्रारंभिक बिन्दु (153) ($30^{\circ}39'57.73'', 76^{\circ}53'24.57''$) तक। इस वार्ड में गांव खड़ग मंगोली का भाग, गांव चौकी, सैक्टर 23, सैक्टर 24, सैक्टर 25, गांव नगगल मोगीनन्द, गांव झुरीवाला, सैक्टर 30, गांव नाडा, सैक्टर 31 शामिल हैं।

वार्ड नं० 18 :— सैक्टर 25—26 की डिवाईडिंग रोड़ पर बने नैशनल हाईवे के अंडर पास (153) ($30^{\circ}39'57.73'', 76^{\circ}53'24.57''$) से पश्चिम दिशा की ओर सैक्टर 25—26 की डिवाईडिंग रोड़/वार्ड नं० 17 की सीमा से होते हुए घग्गर नदी के नये पुल (154) ($30^{\circ}39'58.92'', 76^{\circ}53'34.34''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर घग्गर नदी के साथ साथ हरियाणा—पंजाब की सीमा से होते हुए सैक्टर 26 (156) ($30^{\circ}39'26.73'', 76^{\circ}52'32.92''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर घग्गर नदी के साथ साथ हरियाणा—पंजाब की सीमा से होते हुए सैक्टर 27 (157) ($30^{\circ}39'2.85'', 76^{\circ}52'24.96''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर घग्गर नदी के साथ साथ हरियाणा—पंजाब की सीमा से होते हुए सैक्टर 28 (158) ($30^{\circ}38'34.79'', 76^{\circ}52'26.02''$) तक व तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 28 व पंजाब की सीमा से होते हुए (159) ($30^{\circ}38'29.67'', 76^{\circ}52'32.64''$) तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 28 व पंजाब की सीमा से होते हुए (160) ($30^{\circ}38'39.66'', 76^{\circ}52'41.69''$) तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर सैक्टर 28 व पंजाब की सीमा से होते हुए रामगढ़ डेराबसी रोड़ तथा नैशनल हाईवे (161) ($30^{\circ}38'43.56'', 76^{\circ}53'9.86''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर नैशनल हाईवे सैक्टर 28 की सीमा से होते हुए (162) ($30^{\circ}38'57.97'', 76^{\circ}53'5.82''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर नैशनल हाईवे व सैक्टर 28, 27 की सीमा से होते हुए (163) ($30^{\circ}39'8.75'', 76^{\circ}53'10.52''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर द्रिब्यून मितर विहार व रामगढ़ की सीमा से होते हुए (164) ($30^{\circ}39'5.33'', 76^{\circ}53'36.46''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर द्रिब्यून मितर विहार, किशनगढ़ व टी बी आर एल की सीमा से होते हुए (151) ($30^{\circ}39'44.53'', 76^{\circ}53'48.29''$) तक तथा वहां से पश्चिम दिशा की ओर वार्ड नं० 17 की सीमा के साथ—साथ नैशनल हाईवे (152) ($30^{\circ}39'44.31'', 76^{\circ}53'23.05''$) तक व वहां से उत्तर दिशा की ओर आई टी बी पी व सैक्टर 26 की सीमा से होते हुए प्रारंभिक बिन्दु सैक्टर 25—26 की डिवाईडिंग रोड़ पर बने नैशनल हाईवे के अंडर पास (153) ($30^{\circ}39'57.73'', 76^{\circ}53'24.57''$) तक। इस वार्ड में सैक्टर 26, गांव मदनपुर, गांव किशनगढ़, द्रिब्यून मितर विहार, आई टी बी पी कॉलोनी, सैक्टर 27, सैक्टर 28 शामिल हैं।

वार्ड नं० 19 :— गांव रामगढ़ के डेराबसी रामगढ़ रोड़ पर बने नैशनल हाईवे पर बने अड़र पास चौक (161) ($30^{\circ}38'43.56'', 76^{\circ}53'9.86''$) से पूर्व दिशा की ओर पंजाब तथा नैशनल हाईवे की सीमा से होते

हुए गांव मानक्या (196) ($30^{\circ}38'22.26''$, $76^{\circ}53'34.70''$) तक वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब तथा गांव मानक्या की सीमा से होते हुए (195) ($30^{\circ}38'17.15''$, $76^{\circ}53'29.77''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब तथा गांव मानक्या की सीमा से होते हुए (194) ($30^{\circ}38'6.73''$, $76^{\circ}53'37.07''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब तथा गांव मानक्याकी सीमा से होते हुए (193) ($30^{\circ}38'7.18''$, $76^{\circ}53'49.57''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब तथा गांव मानक्या की सीमा से होते हुए (192) ($0^{\circ}37'55.49''$, $76^{\circ}53'57.85''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब तथा गांव मानक्या की सीमा से होते हुए (190) ($30^{\circ}38'0.38''$, $76^{\circ}54'12.54''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर गांव मानक्या व आई टी बी पी की सीमा से होते हुए (189) ($30^{\circ}38'4.42''$, $76^{\circ}54'16.77''$) तक तथा वहां से उत्तर दिशा की ओर गांव मानक्या व आई टी बी पी की सीमा से होते हुए (188) ($30^{\circ}38'7.52''$, $76^{\circ}54'19.38''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर आई टी बी पी व नैशनल हाईवे की सीमा से होते हुए (187) ($30^{\circ}38'5.77''$, $76^{\circ}54'26.40''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर आई टी बी पी व गांव भानु की सीमा से होते हुए (186) ($30^{\circ}37'52.65''$, $76^{\circ}54'14.46''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब व गांव भानु की सीमा से होते हुए (185) ($30^{\circ}37'42.92''$, $76^{\circ}54'26.44''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब व गांव भानु की सीमा से होते हुए (184) ($30^{\circ}37'40.75''$, $76^{\circ}55'5.61''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर पंजाब व गांव भानु की सीमा से होते हुए (183) ($30^{\circ}37'31.96''$, $76^{\circ}55'3.04''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब व गांव भानु की सीमा से होते हुए (182) ($30^{\circ}37'29.77''$, $76^{\circ}55'11.52''$) तक तथा वहां से दक्षिण दिशा की ओर पंजाब व गांव भानु की सीमा से होते हुए (181) ($30^{\circ}36'54.38''$, $76^{\circ}55'14.25''$) तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर पंजाब व गांव भानु की सीमा से होते हुए (180) ($30^{\circ}36'59.15''$, $76^{\circ}55'51.77''$) तक तथा वहां से उत्तर पूर्वी दिशा की ओर गांव भानु व गांव बिल्ला की सीमा से होते हुए नैशनल हाईवे पार करके (179) ($30^{\circ}37' 36.37''$, $76^{\circ}56'7.37''$) तक तथा वहां से उत्तर पूर्वी दिशा की ओर गांव कोट व गांव जसवंतगढ़ की सीमा से होते हुए (178) ($30^{\circ}37' 58.08''$, $76^{\circ}57'2.30''$) तक तथा वहां से उत्तर पूर्वी दिशा की ओर गांव कोट व गांव जसवंतगढ़ की सीमा से होते हुए नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा (177) ($30^{\circ}37' 54.21''$, $76^{\circ}58'6.77''$) तक तथा वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (176) ($30^{\circ}38' 24.21''$, $76^{\circ}58'18.83''$) तक तथा वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (175) ($30^{\circ}39' 7.20''$, $76^{\circ}58'27.31''$) तक तथा वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (174) ($30^{\circ}39' 26.25''$, $76^{\circ}58'17.60''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की उत्तरी सीमा से होते हुए (173) ($30^{\circ}38' 55.35''$, $76^{\circ}57'446.94''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की उत्तरी सीमा से होते हुए (172) ($30^{\circ}39' 23.75''$, $76^{\circ}56'57.36''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की उत्तरी सीमा से होते हुए (171) ($30^{\circ}40' 11.90''$, $76^{\circ}56'40.54''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की उत्तरी सीमा से होते हुए (170)

($30^{\circ}39' 47.15''$, $76^{\circ}56'14.74''$ तक तथा वहां से पश्चिमी दक्षिणी दिशा की ओर टी बी आर एल व गांव बिल्ला की सीमा से होते हुए (169) ($30^{\circ}38' 46.16''$, $76^{\circ}55'49.68''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दक्षिणी दिशा की ओर टी बी आर एल व गांव बिल्ला की सीमा से होते हुए (168) ($30^{\circ}38' 5.64''$, $76^{\circ}55'25.47''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर टी बी आर एल व नैशनल हाईवे की सीमा से होते हुए (167) ($30^{\circ}38' 19.62''$, $76^{\circ}54'11.57''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर टी बी आर एल व नैशनल हाईवे की सीमा से होते हुए (166) ($30^{\circ}38' 35.75''$, $76^{\circ}53'43.23''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर टी बी आर एल व नैशनल हाईवे की सीमा से होते हुए (165) ($30^{\circ}38' 48.88''$, $76^{\circ}53'34.02''$) तक तथा वहां से उत्तरी पश्चिमी दिशा की ओर टी बी आर एल व रामगढ़ की सीमा से होते हुए वार्ड नं० 18 की सीमा (164) ($30^{\circ}39' 5.33''$, $76^{\circ}53'36.46''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर रामगढ़ व वार्ड नं० 18 की सीमा से होते हुए नैशनल हाईवे पर (163) ($30^{\circ}39' 8.75''$, $76^{\circ}53'10.52''$) तक तथा वहां से पूर्वी दिशा की ओर रामगढ़ व सैकटर 28 की सीमा नैशनल हाईवे पर होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु गांव रामगढ़ के डेराबसी रामगढ़ रोड पर बने नैशनल हाईवे पर बने अड़र पास चौंक (161) ($30^{\circ}38' 43.56''$, $76^{\circ}53'9.86''$) तक। इस वार्ड में गांव रामगढ़, टी बी आर एल कॉलोनी, गांव बिल्ला, गांव भानु, गांव जसवंतगढ़, गांव मानकया, गांव दबकौरी शामिल है।

वार्ड नं० 20 :- गांव जलौली बरवाला की सीमा जहां पर नगर निगम पंचकूला की सीमा मिलती है (208) ($30^{\circ}35' 0.99''$, $76^{\circ}56'41.13''$) वहां से पूर्व दिशा की ओर नैशनल हाईवे पार करके नगर निगम पंचकूला की दक्षिणी सीमा से होते हुए (207) ($30^{\circ}34' 49.84''$, $76^{\circ}57'39.70$) तक वहां से पूर्व दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की दक्षिणी सीमा से होते हुए (206) ($30^{\circ}34'58.85''$, $76^{\circ}57'48.75''$) तक वहां से पूर्व दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की दक्षिणी सीमा से होते हुए (205) ($30^{\circ}34' 56.48''$, $76^{\circ}58'39.41''$) तक वहां से पूर्व दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की दक्षिणी सीमा से होते हुए (204) ($30^{\circ}34' 59.52''$, $76^{\circ}59'8.95''$) तक वहां से पूर्व दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की दक्षिणी सीमा से होते हुए (203) ($30^{\circ}35' 7.37''$, $76^{\circ}59'21.18''$) तक वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (202) ($30^{\circ}35' 35.33''$, $76^{\circ}59'20.52''$) तक वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (201) ($30^{\circ}36' 15.08''$, $76^{\circ}59'6.76''$) तक वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (200) ($30^{\circ}36' 27.56''$, $76^{\circ}59'10.25''$) तक वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (199) ($30^{\circ}37' 2.89''$, $76^{\circ}58'42.69''$) तक वहां से उत्तरी पश्चिमी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की उत्तरी पश्चिमी सीमा से होते हुए (198) ($30^{\circ}37' 11.51''$, $76^{\circ}58'15.06''$) तक वहां से उत्तरी पश्चिमी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए (197) ($30^{\circ}37' 36.55''$, $76^{\circ}57'46.89''$) तक वहां से उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की पूर्वी सीमा से होते हुए वार्ड नं० 19 की सीमा (177) ($30^{\circ}37' 54.21''$, $76^{\circ}58'6.77''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर वार्ड नं० 19 की सीमा से होते हुए (178) ($30^{\circ}37' 58.08''$, $76^{\circ}57'2.30''$) तक तथा वहां से पश्चिमी दक्षिणी

दिशा की ओर वार्ड न0 19 की सीमा से होते हुए (179) ($30^{\circ}37' 36.37''$, $76^{\circ}56'7.37''$) तक तथा वहां से दक्षिणी दिशा की ओर वार्ड न0 19 की सीमा से होते हुए (180) ($30^{\circ}36'59.15''$, $76^{\circ}55'51.77''$) तक तथा वहां से पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (218) ($30^{\circ}36' 56.73''$, $76^{\circ}56'0.43''$) तक तथा वहां से दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (217) ($30^{\circ}36' 41.42''$, $76^{\circ}55'52.69''$) तक तथा वहां से दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (216) ($30^{\circ}36' 27.85''$, $76^{\circ}56'1.88''$) तक तथा वहां से दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (215) ($30^{\circ}35'54.57''$, $76^{\circ}55'37.20''$) तक तथा वहां से दक्षिणी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (214) ($30^{\circ}35' 49.73''$, $76^{\circ}55'2.25''$) तक तथा वहां से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (213) ($30^{\circ}35' 31.98''$, $76^{\circ}55'15.51''$) तक तथा वहां से पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (212) ($30^{\circ}35' 34.35''$, $76^{\circ}55'34.05''$) तक तथा वहां से दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (211) ($30^{\circ}35' 25.66''$, $76^{\circ}55'33.70''$) तक तथा वहां से पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (210) ($30^{\circ}34' 54.16''$, $76^{\circ}56'19.57''$) तक तथा वहां से पूर्वी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए (209) ($30^{\circ}34' 47.24''$, $76^{\circ}56'32.61''$) तक तथा वहां से पूर्वी उत्तरी दिशा की ओर नगर निगम पंचकूला की सीमा होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु गांव जलौली बरवाला की सीमा जहां पर नगर निगम पंचकूला की सीमा मिलती है (208) ($30^{\circ}35' 0.99''$, $76^{\circ}56'41.13''$) तक। इस वार्ड में गांव कोट, गांव मट्टावाला, गांव खंगेसरा, गांव सुखदर्शनपुर, गांव टोका, गांव अलीपुर, गांव नगगल, गांव जलौली, गांव खटौली शामिल है।

अरुण कुमार गुप्ता,
अतिरिक्त मुख्य सचिव, हरियाणा सरकार,
शहरी स्थानीय निकाय विभाग।

